

(19)日本国特許庁 (J P)

(12)特許公報 (B 2)

(11)特許番号

特許第3446098号

(P 3 4 4 6 0 9 8)

(45)発行日 平成15年9月16日(2003.9.16)

(24)登録日 平成15年7月4日(2003.7.4)

(51)Int.Cl.⁷

識別記号

F I

B63B 21/66

B63B 21/66

21/04

21/04

請求項の数 4 (全10頁)

(21)出願番号 特願2000 - 107118(P 2000 - 107118)

(73)特許権者 390014306

防衛庁技術研究本部長

東京都新宿区市谷本村町 5 番 1 号

(22)出願日 平成12年4月7日(2000.4.7)

(73)特許権者 000000295

沖電気工業株式会社

東京都港区虎ノ門 1 丁目 7 番12号

(65)公開番号 特開2001 - 287691(P 2001 - 287691 A)

(43)公開日 平成13年10月16日(2001.10.16)

審査請求日 平成12年4月7日(2000.4.7)

(72)発明者

三上 宏幸

神奈川県横須賀市池田町 3 - 14 - 20

(72)発明者

菱沼 榮司

神奈川県三浦市南下浦町金田1898

(72)発明者

島村 英樹

神奈川県横須賀市津久井 3 - 6 - 13 エ

ーデルハイム 1 - 102

(74)代理人

100069615

弁理士 金倉 喬二

審査官 内藤 真徳

最終頁に続く

(54)【発明の名称】えい航システムの投入揚収装置

1

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】 巻取機と横進機とより成る巻取装置を有するえい航システムの投入揚収装置において、前記巻取機が、ケーブルを巻き取る内側ドラムと、複数のストリーマを巻き取る外側ドラムとより成る2重ドラム構造を有し、前記外側ドラムに分岐部を収納する収納部を有し、該収納部と外側ドラムの開口部を閉じるドラムカバーを連動させ、前記分岐部が分岐部支持部に出入りすることで外側ドラムのドラムカバーが開閉し、ケーブル、分岐部、複数ストリーマが電気的かつ機械的に接続されたまま巻取機へ巻取・繰出可能であることを特徴とするえい航システムの投入揚収装置。

【請求項2】 巻取機と横進機とより成る巻取装置を有するえい航システムの投入揚収装置において、前記巻取機が、ケーブルを巻き取るケーブルドラムと、

2

2本のストリーマを巻き取るストリーマドラムとより成る2重ドラム構造を有し、前記ストリーマドラムのフランジに分岐部支持部を有し、該分岐部支持部に対し分岐部が巻取・繰出可能とし、

ケーブル、分岐部、2本のストリーマが電気的かつ機械的に接続されたまま巻取機へ巻取・繰出可能であることを特徴とするえい航システムの投入揚収装置。

【請求項3】 巻取機と横進機とより成る巻取装置を有するえい航システムの投入揚収装置において、前記横進機の横進台にケーブル横進、分岐部横進、複数のストリーマ横進に個々に対応するローラ台を設け、前記横進台を所定の位置に回転させることにより対象物のローラ台を選択可能であることを特徴とするえい航システムの投入揚収装置。

【請求項4】 請求項3記載のえい航システムの投入揚

10

収装置において、
前記横進台が偏心形状であり、前記横進台を回転させてローラ台の高さを調整することで、2重ドラムの内側ドラムと外側ドラムのドラム径の違いによるローラ台の高低差を調整可能であることを特徴とするえい航システムの投入揚収装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、海洋において海洋資源の探査等に用いられるストリーマをえい航するえい航システムの投入揚収装置に関するものである。

【0002】

【従来の技術】海洋において海洋資源の探査等を行う場合、複数本の探査用のストリーマを所定の間隔に配置し、探査船等の母船の影響を受けない位置までケーブルを繰り出してえい航する必要があるが、そのケーブル長及びストリーマは、数百メートルにもなる。

【0003】このような観測システムには特開平9-71291号に開示された船舶におけるえい航体の投入揚収装置及び展開器があるが、ケーブル、展開器、複数のストリーマを船舶の甲板上にて接続・切離しを行い海上及び水中へ吊下（投入）、揚収するものである。従来の要領を以下に示す。

【0004】先ず投入時は、複数のストリーマが一連長にウインチドラムに収納されているため、ストリーマを海上もしくは水中へ投入する。ストリーマ同士の接続部が展開器部分まで投入されたら海上もしくは水中へ投入したほうのストリーマの端末にストッパーを取付け、ストリーマ同士の接続を取外す。ストッパーは、えい航時の流体力によりストリーマに張力が生じるため、その引き留めとして用いている。その後、投入したストリーマを人力にて展開器へ接続する。

【0005】前記の作業を繰り返し次のストリーマを展開器に接続する。ストリーマの展開器接続終了後にケーブルと展開器を接続し、作動チェックを行い、展開器を海上もしくは水中へ投入し、ケーブルを所定の位置まで繰出し、投入作業の終了となる。

【0006】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上記構成の従来技術によれば、直列に連結してあった複数のストリーマを展張後人手によりケーブルに電氣的、機械的に接続するため、多大な時間及び労力を必要とするという問題があった。また接続の度に各種内蔵センサの作動チェックが必要になる。

【0007】さらに、人力で作業を行う箇所も有り危険が伴う作業であるという問題があった。本発明は、以上の問題点を鑑み、予めケーブルに複数のストリーマを並列に電氣的、機械的に接続しておき、これらをえい航体と共に段階的に揚収する構成を得て、展張時の人手による作業を排除し、展張における時間、労力及び危険を大

幅に削減することを目的とする。

【0008】

【課題を解決するための手段】本発明の展開器は、甲板上での接続作業をケーブル、複数のストリーマを接続した分岐部とえい航体とを連結させる接続作業のみとしたものである。従って、えい航張力の加わったケーブルと複数のストリーマの危険な接続作業がなくなり、複数のストリーマを同時に投入揚収できるため、時間短縮及び労力の大幅削減が可能となる。さらにケーブルとストリーマは電氣的に接続されているため、接続時の電気チェックも不要となる。

【0009】次に、複数のストリーマに対応した本発明のえい航システムの投入揚収装置に関して述べる。従来のえい航システムの投入揚収装置の巻取機は、ケーブル、1本目ストリーマ、2本目ストリーマ...n本目のストリーマを順次接続されウインチドラムに収納されていた。

【0010】仮に本発明の分岐部とえい航体を分離できる展開器を従来技術の巻取機に収納した場合、ケーブルの上層に分岐部、更にストリーマが巻取収納されるため、ケーブルと分岐部や分岐部とストリーマの接続部分が損傷しやすい。またケーブル及びストリーマは、ドラムに巻取られるための柔軟性を備えているが、分岐部が剛直体のため、巻取時の張力により生じるドラムへの押え力にケーブル及びストリーマが損傷しやすい。

【0011】さらにストリーマの巻取りに関しては、ドラム上に分岐部の剛直部が巻取られるため、ドラム形状が偏った形状となるため、整列巻きすることが困難となり、乱巻きによるストリーマの弊害も生じる。また保守の面において、複数のストリーマが乱れて巻かれているため、1本のストリーマを取出したくても、複数のストリーマを繰出し、展張する必要があり、時間及び労力や複数本のストリーマも展張スペースの確保等問題が多い。

【0012】また上記で説明した展開器の分岐部とそれに接続されるケーブルと複数のストリーマを収納するための巻取機は、過去に例がなかった。本発明のえい航システムの投入揚収装置の巻取機は、2重ドラム構造を採用し、ケーブルを内側ドラムに巻取り外側ドラムと内側ドラムの間に分岐部保持部を設け分岐部を固定し、外側ドラムにストリーマを巻き取る。さらに外側ドラムには、複数本のストリーマを分離して巻取可能とするため巻枠を設け分割できる構造とした。従って分岐部巻取りによるケーブルやストリーマの損傷、分岐部との接続部分の損傷をなくした。また複数のストリーマを分割して巻取可能な構造のため、ストリーマの乱巻きを防ぎ、ストリーマの損傷も防ぐことができる。さらに、巻取機から1本でもストリーマを取出すことができるため、保守性が向上するものである。

【0013】次に、複数のストリーマに対応した本発明

のえい航システムの投入揚収装置の横進機に関して述べる。従来の投入揚収装置は、巻取機において、ケーブル、1本目ストリーマ、2本目ストリーマ、...n本目ストリーマを順次接続されウインチドラムに収納するため、横進機はケーブルやストリーマの1ラインを巻取機へ整列巻きに案内するだけでよかった。

【0014】本発明の分岐部とえい航体を分離できる展開器とそれに接続されるケーブルと複数のストリーマを従来技術の巻取機に案内するために、次のようなコンパクトで多機能な横進機を開発した。本発明のえい航システムの投入揚収装置の横進機は、ケーブル、分岐部、複数のストリーマを巻取りを補助する横進台にケーブル用、分岐部用、複数のストリーマ用のローラ台を設け、横進台が回転することにより、巻取対象物のローラ台を選択することができるものである。

【0015】従って1台の横進機であるが、ケーブル、分岐部、複数のストリーマを巻取機へ案内可能であり、多機能でコンパクトな形状を有するものである。

【0016】

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面に従って説明する。図1は本発明を適用したえい航システムとその投入揚収装置を示す平面図、図2は図1の側面図であり、投入揚収装置を備えた母船にて母船上にえい航体が配置された状態の平面ストリーマを示している。

【0017】投入揚収装置は、巻取機1及び横進機2より成る巻取装置、案内ローラ3、えい航体保持台4、吊下台5、ガイドローラ6から構成される。巻取機1は、ケーブル7、分岐部9、複数のストリーマ10を巻取・繰出を行うものである。横進機2は、ケーブル7、分岐部9、複数のストリーマ10を巻取機1のドラムへ整列巻きするために案内するものである。案内ローラ3は、ケーブル7、分岐部9、複数のストリーマ10を横進機2へガイドするものである。えい航体保持台4は、えい航体8を保持するものであり、えい航体8と分岐部9を着脱する台である。吊下台5は、ケーブル7、えい航体8、複数のストリーマ10を母船から水中へ投入、水中から母船へ揚収するためのものである。ガイドローラ6は、投入揚収する形状に応じてローラ間隔を調整可能なもので、えい航システムを母船に投入揚収するためのガイドとなるものである。

【0018】ケーブル7は、分岐部9、複数のストリーマ10へ母船から電力を供給し且つ信号を伝送するものである。えい航体8は分岐部9、複数のストリーマ10を安定にえい航させるためのものである。分岐部9は、ケーブル7と複数のストリーマ10を機械的、電氣的に接続するものである。またセンサを内蔵しており、えい航体8の姿勢を監視可能なものである。ストリーマ10は、海洋において海洋資源等の探査を行うためのセンサである。図3及び図4に本発明のえい航体の展開器の実

施の形態を示す。

【0019】図3は本発明の第1の実施の形態を示す斜視図、図4は同実施の形態の要部斜視図である。まず、図3について説明する。展開器はえい航体8と分岐部9から構成される。えい航体8は、着脱可能なフロントカバー11、連結ピン12を有す。フロントカバー11は、えい航体8へ分岐部を通す際にえい航体8から取外し、水中へ投入する際にえい航体8に取付けるものである。連結ピン12は、えい航体8と分岐部9を連結させるものである。

【0020】次に、図4を用いて説明を続ける。分岐部9は、電子ユニット部13、連結穴14、ジョイント部15から構成され、ケーブル7、複数のストリーマ10と接続されている。電子ユニット部13は、ケーブル7から供給される電力を複数のストリーマ10へ分割供給等行うと共に、複数のストリーマ10からの信号等をケーブル7へ伝送するものである。

【0021】また電子ユニット部13は、姿勢観測のために図示しない姿勢角センサ等が組込まれている。連結穴14は、えい航体8と分岐部9を連結するための位置決め穴である。ジョイント部15は、ケーブル7と複数のストリーマ10を分岐部9と電氣的、機械的に接続するものである。以下に、上記構成の本実施の形態の作用を説明する。

【0022】投入時は、展開器本体からフロントカバー11を取外し、ウインチドラムに収納されたストリーマ10を展開器本体の空洞部分に通し、ストリーマ10を水中に投入する。ストリーマ10を繰出した後、分岐部9をえい航体8の所定の位置へ配置し、連結ピン12を挿入しねじ込み、えい航体8と分岐部9を一体化する。その後、フロントカバー11を取付け、ケーブル7を繰出しながら展開器を海上または水中へ投入する。ケーブル7を所定の長さ繰出した後に作業が終了となる。

【0023】揚収時は、投入時の逆の手順で実施する。次に、第1の実施の形態のえい航システムの投入・揚収作業をスムーズかつ安全にする投入揚収装置の巻取機について記す。図5は本発明の第2の実施の形態を示す平面断面図、図6は同側面図であり、本発明の投入揚収装置の巻取機を示している。図7(1)、(2)は同実施の形態の構成及び作用を示す斜視図、図8(1)、(2)は同側面図であり、(1)はえい航ケーブル・分岐部巻取時、(2)は分岐部収納時を示す。

【0024】図5、図6において、巻取機1は、ケーブル7を収納するための第1ドラム20とその外周に複数のストリーマ10を収納する第2ドラム21が配置された2重ドラム構造である。第2ドラム21には、ケーブル7が第1ドラム20に収納可能とするために開口部22(図9参照)を設けてあり、更に複数のストリーマを個々に収納するために巻枠23が配置される。第1ドラム20と第2ドラム21は、ドラム両端に軸受部24に

て回転可能に支持される。第 1 ドラム 2 0 には軸部 2 5 が設けられ、第 2 ドラム 2 1 と相対回転可能となる。モータ 2 6 は、軸受部 2 4 と第 1 ドラム 2 0 の間に配置され、ドラムを駆動する。

【0025】モータ 2 6 の回転軸には、クラッチ 2 7 が設けられる。クラッチ 2 7 は、解放位置の場合、第 2 ドラム 2 1 に対して第 1 ドラム 2 0 の相対回転を許すが、締結位置の場合は、第 2 ドラム 2 1 と第 1 ドラム 2 0 とを連結するようにしている。第 1 ドラム 2 0 の軸部 2 5 には、第 1 ドラム 2 0 のブレーキ 2 8 が配置される。第 2 ドラム 2 1 には、外枠を利用して第 2 ドラム 2 1 のブレーキ 2 9 が配置される。

【0026】第 1 ドラム 2 0 のブレーキ 2 8 は、第 1 ドラム 2 0 の回転を制動するものであり、第 2 ドラム 2 1 のブレーキ 2 9 は、第 1 ドラム 2 0 及び第 2 ドラム 2 1 の回転を制動するものである。第 2 ドラム 2 1 内側の両端には分岐部支持レバー 3 0 (図 7 参照) が配置される。図 7 , 8 において、分岐部支持レバー 3 0 は、分岐部 9 が開口部 2 2 を通過し第 1 ドラム 2 0 に巻き込まれる際、内側にスライドし分岐部 9 を支持しながら収納することができる。分岐部支持レバー 3 0 は、スプリング部材 3 2 により支持され、分岐部 9 を投入する際は、分岐部支持レバー 3 0 が分岐部 9 を第 1 ドラム 2 0 の外へ押し出すことができる。また分岐部 9 が第 1 ドラム 2 0 に収納された後、第 2 ドラム 2 1 に複数のストリーマ 1 0 を巻取るが、その際、開口部 2 2 にてストリーマ 1 0 が無理なストレスを受けないようにドラムカバー 3 1 が備えられている。ドラムカバー 3 1 は、分岐部支持レバー 3 0 、ロッド 3 3 を介して移動する。

【0027】すなわち分岐部 9 が第 1 ドラム 2 0 に収納されるとドラムカバー 3 1 が閉じ、分岐部 9 がえい航体 8 側に移動する際は、ドラムカバー 3 1 が開く機構を設けてある。次に、図 7 , 8 に従って本実施の形態の作用を説明する。まず、えい航システムをえい航しながらケーブル 7 を第 1 ドラム 2 0 へ巻取りを行う。その際、クラッチ 2 7 は解放位置とし、第 2 ドラム 2 1 のブレーキ 2 9 をロックさせた状態とする。

【0028】ケーブル 7 を巻取り、展開器を母船に揚収し、えい航体 8 と分岐部 9 を分離した後、分岐部 9 を第 1 ドラム 2 0 と第 2 ドラム 2 1 間の分岐部収納部へ巻取りを行う。分岐部 9 の巻取りは、分岐部 9 の左右両端が分岐部支持レバー 3 0 と接触し、巻取りが進むにつれ、分岐部支持レバー 3 0 が奥へ押され、ロッド 3 3 が押され、ドラムカバー 3 1 が閉まって、さらに分岐部 9 を押さえることができる。

【0029】次にストリーマ 1 0 の巻取りを行う。ストリーマ 1 0 の巻取時は、クラッチ 2 7 が締結位置にあり、第 1 ドラム 2 0 と第 2 ドラム 2 1 のブレーキ 2 8 , 2 9 は解放されている。また分岐部 9 に取付けられた複数のストリーマ 1 0 は、第 1 ドラム 2 0 に複数に分割さ

れた巻枠 2 3 で区切られ巻取収納される。巻取収納後、第 2 ドラム 2 1 のブレーキ 2 9 をロックすることで第 1 ドラム 2 0 、第 2 ドラム 2 1 が固定される。

【0030】次に投入時であるが、巻取時の逆の手順で実施する。クラッチの操作、ブレーキの操作は、本文中で説明していないが操作盤で行うことができる。次に、第 1 の実施の形態のえい航システムのストリーマを 2 本と限定した場合に投入・揚収作業をスムーズかつ安全にする投入揚収装置の巻取機について記す。

10 【0031】図 9 は本発明の第 3 の実施の形態を示す平面断面図、図 1 0 は同側面図、図 1 1 は本発明の第 3 の実施の形態を示す平面図、図 1 2 は同断面図、図 1 3 は同実施の形態の構成及び作用を示す斜視図であり、本発明の投入揚収装置の巻取機の更なる実施の形態を示している。図 9 ~ 1 3 において、巻取機 1 (便宜上、巻取機の添字を 1 とする。) は、ケーブル 7 を収納するためのケーブルドラム 4 0 とその左右に 2 本のストリーマ 1 0 を収納する第 1 ストリーマドラム 4 1 と第 2 ストリーマドラム 4 2 が配置される。第 1 ストリーマドラム 4 1 と第 2 ストリーマドラム 4 2 のケーブルドラム側のフランジには、分岐部 9 を収納する分岐部支持部 4 3 (図 1 3 参照) とストリーマ 1 0 を第 1 ストリーマドラム 4 1 及び第 2 ストリーマドラム 4 2 に誘導するためのストリーマガイド 5 2 (図 1 3 参照) が設けられている。

20 【0032】ケーブルドラム 4 0 、第 1 ストリーマドラム 4 1 、第 2 ストリーマドラム 4 2 は、ドラム両端の軸受部 4 4 にて回転可能に支持される。ケーブルドラム 4 0 の両端には軸部 4 5 が設けられ第 1 ストリーマドラム 4 1 、第 2 ストリーマドラム 4 2 と相対回転可能となる。モータ 4 7 は、ドラムを駆動するものである。モータ 4 7 に連結される軸 4 6 には、第 1 クラッチ 4 8 、第 2 クラッチ 4 9 が設けられ、第 1 クラッチ 4 8 及び第 2 クラッチ 4 9 が開放位置の場合、第 1 ストリーマドラム 4 1 及び第 2 ストリーマドラム 4 2 に対してケーブルドラム 4 0 の相対回転を許すが、締結位置の場合は、ケーブルドラム 4 0 と第 1 ストリーマドラム 4 1 と第 2 ストリーマドラム 4 2 とを連結し、各ドラムが同一回転を行う。第 2 ストリーマドラム 4 2 の軸部にはブレーキ 5 0 が配置され、ケーブルドラム 4 0 の回転を制動する。ストリーマドラムのブレーキ 5 1 は、ケーブルドラム 4 0 、第 1 ストリーマドラム 4 1 、第 2 ストリーマドラム 4 2 を制動するものである。

30 【0033】次に、図 1 3 に従って本実施の形態の作用を説明する。巻取時、まずえい航システムをえい航しながらケーブル 7 をケーブルドラム 4 0 へ巻取りを行う。その際、第 1 クラッチ 4 8 及び第 2 クラッチ 4 9 は解放位置とし、ストリーマドラムのブレーキ 5 0 をロックさせた状態とする。ケーブル 7 を巻取り、展開器を母船に揚収し、えい航体 8 と分岐部 9 を分離した後、分岐部 9 をケーブルドラム両端の分岐部支持部 4 3 へ巻取りを行

う。分岐部支持部 4 3 は、第 1 ストリーマドラム 4 1 と第 2 ストリーマドラム 4 2 に設けられているため、位置が固定されており、ケーブルドラム 4 0 が回転することにより分岐部 9 を収納固定することができる。

【 0 0 3 4 】次にストリーマ 1 0 の巻取りを行う。ストリーマ 1 0 の巻取時は、第 1 クラッチ 4 8、第 2 クラッチ 4 9 が締結位置にあり、第 1 ストリーマドラム 4 1、第 2 ストリーマドラム 4 2 のブレーキ 5 1 は解放されている。また分岐部 9 に取付けられた 2 本のストリーマ 1 0 は、先ず末端がストリーマガイド 5 2 によってドラム 4 1、4 2 に案内され、以降、巻取収納される。

【 0 0 3 5 】巻取収納後、ストリーマドラムのブレーキ 5 1 をロックすることでケーブルドラム 4 0、第 1 ストリーマドラム 4 1、第 2 ストリーマドラム 4 2 をロックできる。次に投入時であるが、巻取時の逆の手順で実施する。クラッチの操作、ブレーキの操作等は、本文で説明していないが操作盤で行うことができる。

【 0 0 3 6 】次に、第 1 の実施の形態のえい航システムの投入・揚収作業をスムーズかつ安全にする投入揚収装置の横進機について記す。図 1 4 は本発明の第 4 の実施の形態を示す正面図、図 1 5 は図 1 4 の A 部拡大図であり、本発明の投入揚収装置の横進機を示している。図 1 6 (1)、(2)、(3) は同側面図であり、(1) はケーブル通過時、(2) は分岐部通過時、(3) はストリーマ通過時を示す。

【 0 0 3 7 】図 1 4 ~ 1 6 において、横進機 2 は、ケーブル 7 及び複数のストリーマ 1 0 を巻取機 1 へ案内する横進台 6 0 があり、横進台 6 0 には、水中えい航システムの各構成部品に対応したローラ台、すなわちケーブル 7 を案内するケーブルローラ台 6 1、分岐部 9 を案内する分岐部ローラ台 6 2、複数のストリーマを案内するストリーマローラ台 6 3 が設けられている。また横進台 6 0 は、えい航システムの各構成部品を案内できるように回転して適宜ローラ台を変更できるようになっている。

【 0 0 3 8 】ケーブルローラ台 6 1 は、水平ローラ及び垂直ローラ、分岐部ローラ台 6 2 は、水平ローラ台、ストリーマローラ台 6 3 は、水平ローラ及び垂直ローラと取付けられている。横進台 6 0 の両端には軸受部 6 4 が設けられ支持され回転できるようになっている。モータ 6 5 は、移動台車 6 6 に設置される。モータ 6 5 の軸には、第 1 クラッチ 6 7、第 2 クラッチ 6 8 が設けられる。第 1 クラッチ 6 7 は、移動台車 6 6 を台座上で移動するためにモータ 6 5 の回転を伝動するものである。第 2 クラッチ 6 8 は、モータ 6 5 の回転を伝動機構 6 9 に伝え、横進台 6 0 を回転させ、ローラ台を適宜、えい航システムに合わせ変更できるものである。ここでは、移動台車 6 6 を移動する際には、第 1 クラッチ 6 7 とモータ 6 5 の軸と締結され、第 2 クラッチ 6 8 は、解放状態となる。横進台 6 0 を回転する際は、第 1 クラッチ 6 7 は、解放状態となり、第 2 クラッチ 6 8 とモータ 6 5

の軸と締結される。

【 0 0 3 9 】昇降台 7 1 は、台座 7 0 の下部に設けられている。昇降台 7 1 は、ケーブル 7 とストリーマ 1 0 のドラム巻径が異なるため、横進台 6 0 の位置を調整するためのものである。次に、図 1 6 に従って本実施の形態の作用を説明する。巻取時、えい航システムをえい航しながらケーブル 7 をケーブルドラムへ巻取りを行う際、横進台 6 0 の上部には、ケーブルローラ台 6 1 が配置され、ケーブル 7 を整列巻きするため移動台車 6 6 が左右に動きケーブル 7 を案内する。移動台車 6 6 は、巻取機の巻取対象物の幅及びドラムの回転に同期を合わせ動くことができる。また移動台車 6 6 は、第 1 クラッチ 6 7 が締結され、第 2 クラッチ 6 8 が解放され、モータ 6 5 の回転が移動台車 6 6 を動かすことになる。

【 0 0 4 0 】ケーブル 7 を巻取り、展開器を母船に揚収し、えい航体 8 と分岐部 9 を分離した後、横進台 6 0 が回転し、分岐部ローラ台 6 2 が上部に配置され、移動台車 6 6 が固定される。この場合は、第 1 クラッチ 6 7 が解放され、第 2 クラッチ 6 8 が締結され、モータ 6 5 の回転が伝動機構 6 8 を介し横進台 6 0 を所定の角度に回転させ、分岐部ローラ台 6 2 を上部に配置した後、モータ 6 5 の回転が停止する。

【 0 0 4 1 】次に分岐部 9 を巻取機 1 に固定した後、横進台 6 0 が回転し、ストリーマローラ台 6 3 が上部に配置される。この場合、第 1 クラッチ 6 7 が解放、第 2 クラッチ 6 8 が締結であるため、先ずモータ 6 5 を回転させ、横進台 6 0 を所定の角度に回転させ、ストリーマローラ台 6 3 が上部に配置される。

【 0 0 4 2 】次に複数のストリーマ 1 0 を整列巻きするために移動台車 6 6 が左右に動き案内する。移動台車 6 6 は、ケーブル巻取時と同様に巻取機 1 の巻取対象物の幅及びドラムの回転に同期を合わせ動くことができる。この場合、第 1 クラッチ 6 7 が締結、第 2 クラッチ 6 8 が解放された状態でモータ 6 5 を回転させ、移動台車 6 6 を移動させる。昇降台 7 1 は、巻取対象物とドラム巻径、巻層に合わせ、高さを適宜調整することができる。

【 0 0 4 3 】図 1 7 (1)、(2)、(3) は本発明の第 5 の実施の形態の構成及び作用を示す側面図であり、本発明の投入揚収装置の横進機を示しており、(1) はケーブル通過時、(2) は分岐部通過時、(3) ストリーマ通過時である。本実施の形態は、図 1 7 に示す如く、ケーブル 7 とストリーマ 1 0 のドラム巻径が異なり生じるケーブル 7 やストリーマ 1 0 とローラ台の高低差の調整を昇降台 7 1 を介せずに第 4 の実施の形態の横進台をカムのような偏心形状としたものである。また本実施の形態の横進機は便宜上 2 とする。

【 0 0 4 4 】横進機 2 は、第 4 の実施の形態の横進機の昇降台 7 1 が不要となり、横進台の形状が異なる他は、第 4 の実施の形態と同じである。すなわち、横進台 7 2 は、ケーブルローラ台 6 1、分岐部ローラ台 6 2、

ストリーマローラ台 6 3 が取付けられるが、横進台 7 2 が図 1 7 のようにカムのような偏心形状を有するため、カムのような偏心形状の横進台に各ローラ台を所定の位置に取付け、横進台の回転により各ローラ台の高さが調整される。

【 0 0 4 5 】次に、図 1 7 に従って本実施の形態の作用を説明する。巻取時の動作は、第 4 の実施の形態と同様であるが、横進台 7 2 の形状が異なることで、横進台 7 2 の回転によりローラ台の高さ調整される。また昇降台は、本実施の形態には不要となるため、昇降台の制御は不要である。

【 0 0 4 6 】

【発明の効果】以上詳細に説明した如く、第 1 の発明によれば、複数本のストリーマをえい航するえい航システムの展開器において、予めケーブル、分岐部及び複数のストリーマが電氣的、機械的に接続してあり、前記分岐部にえい航体が取付け・取外しが可能なので、以下の作業が省略できる効果がある。

【 0 0 4 7 】・展開器への複数本のストリーマの接続作業

- ・展開器とストリーマ接続時のストリーマストッパー接続
- ・ストリーマと展開器の接続は、ストリーマの自重やえい航による流体抵抗により張力が加わるため、接続・切離し時のストリーマ位置出しに多数の人手が必要である。

【 0 0 4 8 】・展開器とケーブルの接続作業

- ・ケーブル、展開器、複数本のストリーマ接続後の電氣的な作動チェック

以上により作業の簡便化、時間短縮、作業人員の削減を行うことができる。また張力が加わった状態でのケーブルやストリーマの接続がなくなるため、安全に作業を行えるという効果がある。

【 0 0 4 9 】また、第 2 の発明によれば、巻取機と横進機とより成る巻取装置を有するえい航システムの投入揚収装置において、前記巻取機が、ケーブルを巻き取る内側ドラムと、複数のストリーマを巻き取る外側ドラムとより成る 2 重ドラム構造を有し、前記外側ドラムに分岐部を収納する収納部を有し、該収納部と外側ドラムの開口部を閉じるドラムカバーを連動させ、前記分岐部が分岐部支持部に入出入りすることで外側ドラムのドラムカバーが開閉し、ケーブル、分岐部、複数ストリーマが電氣的、機械的に接続されたまま巻取機へ巻取・繰出可能であるので、以下の効果を得ることができる。

【 0 0 5 0 】・ケーブル、分岐部、複数のストリーマを有するえい航システムを無理なく巻取機へ収納可能である。

- ・分岐部巻取りによるケーブル及びストリーマの分岐部接続部の損傷防止

- ・ストリーマの乱巻きを防止またそれによる弊害除去

- ・ドラムカバーを設け、第 2 ドラムの開口部によるストリーマの損傷防止

- ・保守時に 1 本のみでストリーマを展張することも可能：保守性向上

- ・ドラムカバーの開閉は、自動

またなによりも第 1 の発明であるえい航体と分岐部を分離できる展開器に対応した巻取機を手に入れることができた。

【 0 0 5 1 】さらに、第 3 の発明によれば、巻取機と横進機とより成る巻取装置を有するえい航システムの投入揚収装置において、前記巻取機が、ケーブルを巻き取るケーブルドラムと、2 本のストリーマを巻き取るストリーマドラムとより成る 2 重ドラム構造を有し、前記ストリーマドラムのフランジに分岐部支持部を有し、該分岐部支持部に対し分岐部が巻取・繰出可能とし、ケーブル、分岐部、2 本のストリーマが電氣的、機械的に接続されたまま巻取機へ巻取・繰出可能なので、以下の効果を得ることができる。

【 0 0 5 2 】・ケーブル、分岐部、複数のストリーマを有するえい航システムを無理なく巻取機へ収納可能である。

- ・分岐部巻取りによるケーブル及びストリーマの分岐部接続部の損傷防止

- ・ストリーマの乱巻きを防止またそれによる弊害除去

- ・保持時に 1 本のみでストリーマを展張することも可能：保守性向上

またなによりも第 1 の発明であるえい航体と分岐部を分離できる展開器に対応した巻取機を手に入れることができた。

【 0 0 5 3 】さらに、第 4 の発明によれば、巻取機と横進機とより成る巻取装置を有するえい航システムの投入揚収装置において、前記横進機の横進台にケーブル横進、分岐部横進、複数のストリーマ横進に個々に対応するローラ台を設け、前記横進台を所定の位置に回転させることにより対象物のローラ台を選択可能なので、巻取・投入対象物のローラ台を選択することができるという効果がある。

【 0 0 5 4 】また昇降台が巻取・投入時の巻取対象物のドラム巻径、巻層に合わせ、昇降台が自動に上下し、横進台のローラ台の高さを制御できるようになっている。以上のことから、従来には無かったケーブル、分岐部、複数のストリーマから構成されるえい航システムを巻取機への整列巻きの案内ができるという効果がある。

【 0 0 5 5 】この時、前記横進台を偏心形状とし、前記横進台を回転させてローラ台の高さを調整することで、2 重ドラムの内側ドラムと外側ドラムのドラム径の違いによるローラ台の高低差を調整可能とすれば、内側ドラムと外側ドラムのドラム径の違いによるローラ台の高低差が無くなり、より安定した投入・揚収作業ができるという効果がある。

【図面の簡単な説明】

【図 1】本発明を適用したえい航システム及びその揚収装置を示す平面図である。

【図 2】図 1 の側面図である。

【図 3】本発明の第 1 の実施の形態を示す斜視図である。

【図 4】第 1 の実施の形態の要部斜視図である。

【図 5】本発明の第 2 の実施の形態を示す平面断面図である。

【図 6】本発明の第 2 の実施の形態を示す側面図である。

【図 7】本発明の第 2 の実施の形態の構成及び作用を示す斜視図である。

【図 8】本発明の第 2 の実施の形態の構成及び作用を示す側面図である。

【図 9】本発明の第 3 の実施の形態を示す平面断面図である。

【図 10】図 9 の側面図である。

【図 11】本発明の第 3 の実施の形態を示す平面図である。

【図 12】図 11 の A - A 線矢視断面図である。

【図 13】本発明の第 3 の実施の形態の作用を示す斜視図である。

【図 14】本発明の第 4 の実施の形態を示す正面図である。

【図 15】図 14 の A 部拡大図である。

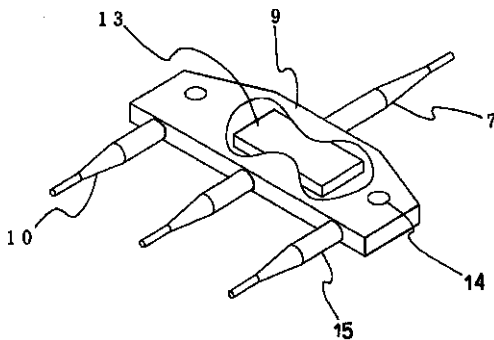
【図 16】本発明の第 4 の実施の形態の作用を示す側面図である。

【図 17】本発明の第 5 の実施の形態の構成及び作用を示す側面図である。

【符号の説明】

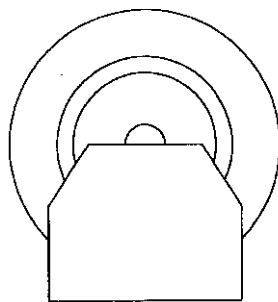
- 1 巻取機
- 2 横進機
- 3 案内ローラ
- 4 えい航体保持台
- 5 吊下台
- 6 ガイドローラ
- 7 ケーブル
- 8 えい航体
- 9 分岐部
- 10 ストリーマ

【図 4】



第 1 の実施の形態の要部斜視図

【図 6】



本発明の第 2 の実施の形態を示す側面図

【図 10】

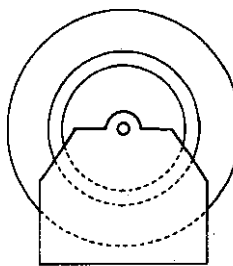


図 9 の側面図

【図 15】

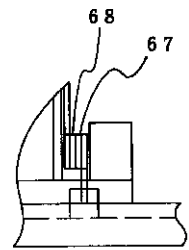


図 14 の A 部拡大図

【図 2】

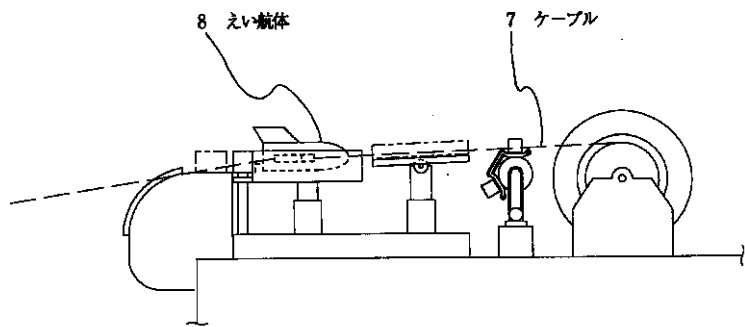
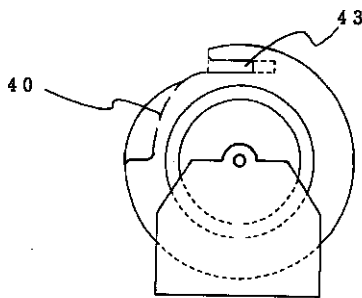


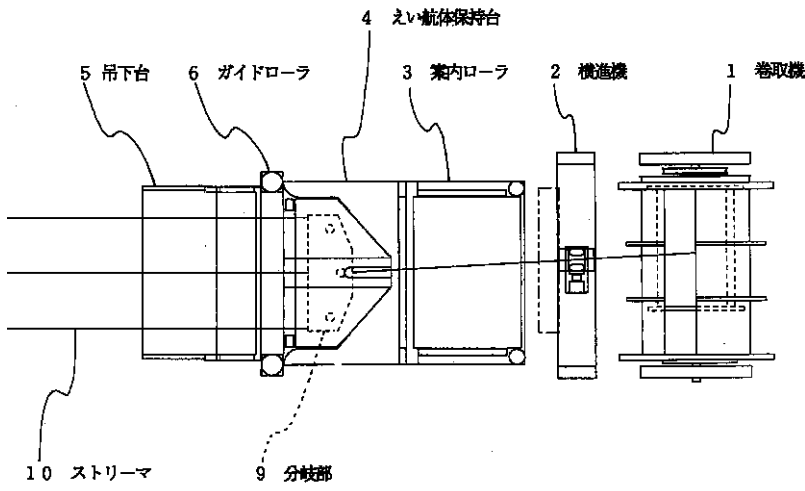
図 1 の側面図

【図 12】



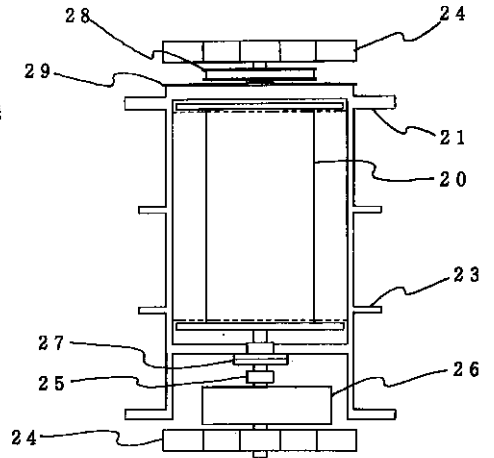
A-A 線矢視断面図

【 図 1 】



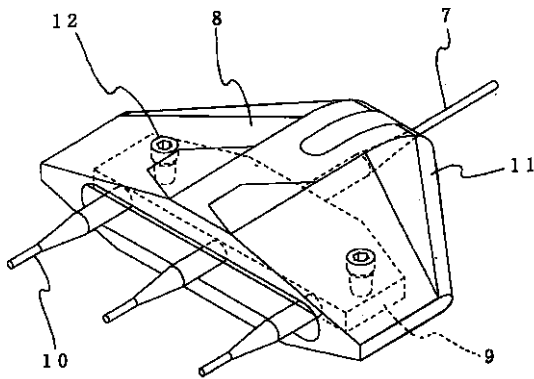
本発明を適用したえい航システム及びその操縦装置を示す平面図

【 図 5 】



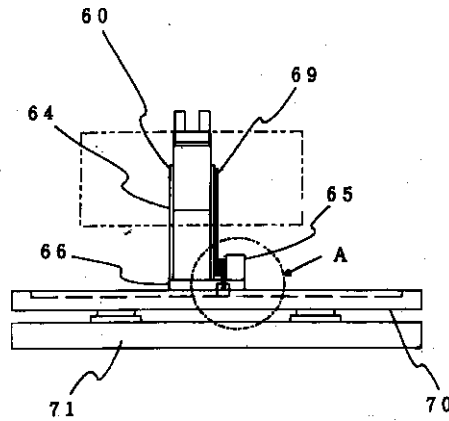
本発明の第2の実施の形態を示す平面断面図

【 図 3 】



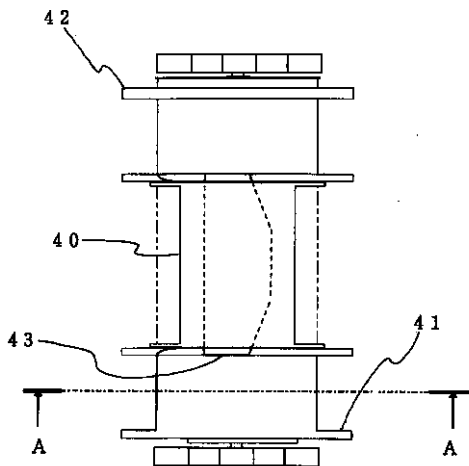
本発明の第1の実施の形態を示す斜視図

【 図 14 】



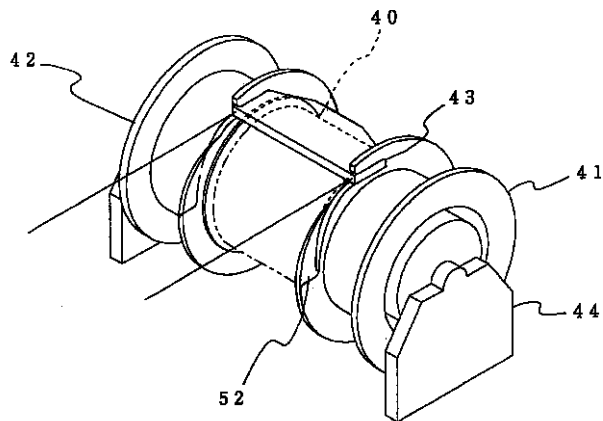
本発明の第4の実施の形態を示す正面図

【 図 11 】



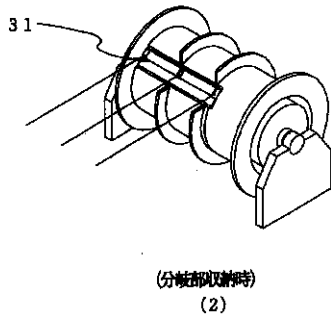
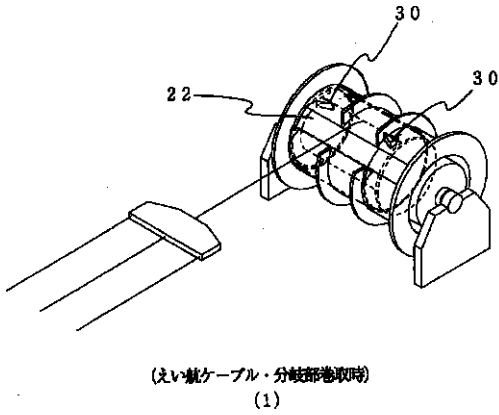
本発明の第3の実施の形態を示す平面図

【 図 13 】



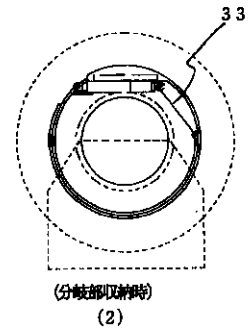
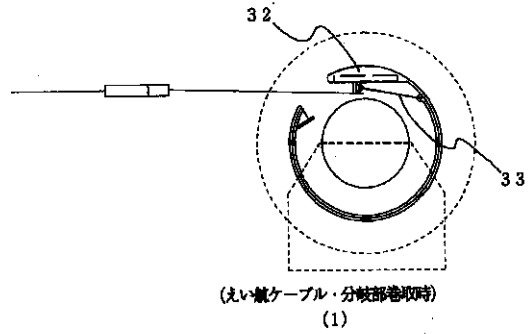
本発明の第3の実施の形態の構成及び作用を示す斜視図

【 図 7 】



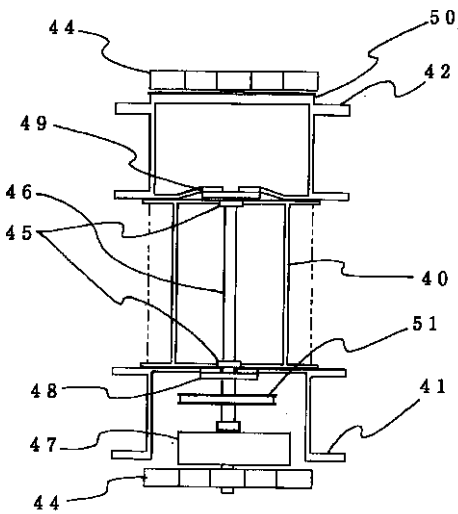
本発明の第2の実施の形態の形態の構成及び作用を示す斜視図

【 図 8 】



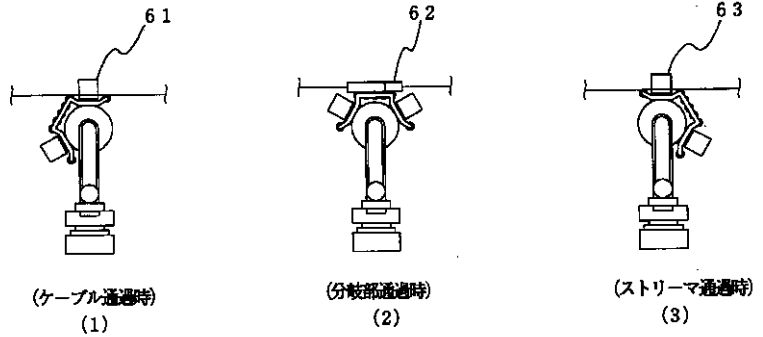
本発明の第2の実施の形態の形態の構成及び作用を示す側面図

【 図 9 】



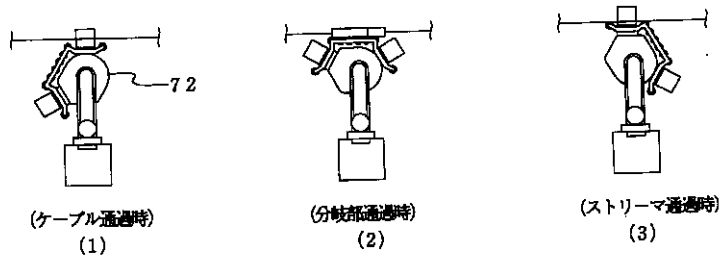
本発明の第3の実施の形態を示す平面図

【 図 16 】



本発明の第4の実施の形態の形態の構成及び作用を示す側面図

【 図 1 7 】



本発明の第 5 の実施の形態の構成及び作用を示す側面図

フロントページの続き

(72)発明者 吉 川 恭司

東京都港区虎ノ門 1 丁目 7 番 12 号 沖電
気工業株式会社内

(56)参考文献

特開 平 9 - 71291 (J P , A)
特開 平 1 - 250592 (J P , A)
実開 昭 60 - 47696 (J P , U)
実公 昭 49 - 15119 (J P , Y 1)

(58)調査した分野(Int.Cl.⁷ , D B 名)

B63B 21/66

B63B 21/04