

(51) Int.Cl.⁶
B64G 1/40

識別記号

F I
B64G 1/40

A

審査請求 有 請求項の数 2 O L (全7頁)

(21)出願番号 特願平9 - 266976

(22)出願日 平成 9 年(1997) 9月30日

(71)出願人 391012693

宇宙科学研究所長

神奈川県相模原市由野台 3 丁目 1 番 1 号

(72)発明者 上杉 邦憲

神奈川県相模原市由野台三丁目 1 番 1 号

文部省宇宙科学研究所内

(72)発明者 三島 弘行

長崎県長崎市飽の浦町 1 番 1 号 三菱重工

業株式会社長崎造船所内

(72)発明者 古川 克己

長崎県長崎市飽の浦町 1 番 1 号 三菱重工

業株式会社長崎造船所内

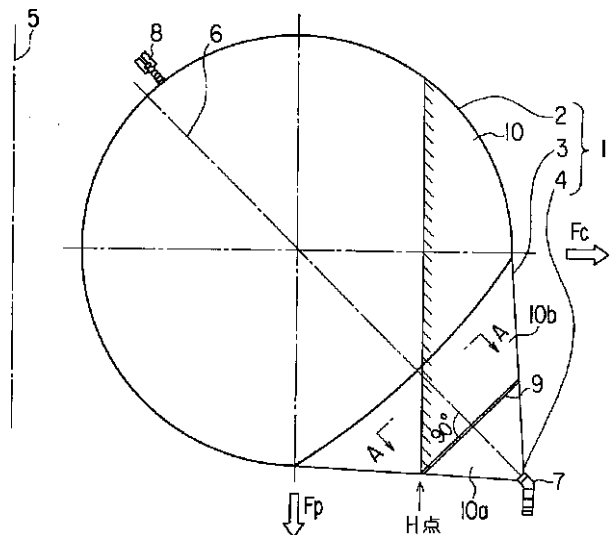
(74)代理人 弁理士 鈴江 武彦 (外 5 名)

(54) 【発明の名称】人工衛星用推進剤タンク

(57) 【要約】

【課題】 より厳しい加速度環境下で生じる推進剤のスロッシングを効果的に抑制する。

【解決手段】 機体軸方向に推進可能であって、この機体軸に平行に配置されたスピン軸 5 回りの回転により機体の姿勢を安定させるスピン安定型的人工衛星に用いられる推進剤タンクにおいて、スピン軸から離隔して配置された球部 2 と、円錐状に形成され、球部に底部が連結され、球部より外側でかつ後方に頂点が配置されたコーン部 3 とから形成された涙滴型の形状で構成され、その内部に貯蔵した推進剤 10 を排出する推進剤排出口 7 を前記コーン部の頂点部に配設し、コーン部の頂点近傍におけるタンク内部の空間を仕切る平板状のバッフル板 9 を、その板面がコーン部の軸心方向を向くように配設した。



【特許請求の範囲】

【請求項 1】 機体軸方向に推進可能であって、この機体軸に平行に配置されたスピン軸回りの回転により機体の姿勢を安定させるスピン安定型の人工衛星に用いられる推進剤タンクにおいて、

前記スピン軸から離隔して配置された球部と、円錐状に形成され前記球部に底部が連結され前記球部より外側でかつ後方に頂点が配置されたコーン部とから形成された涙滴型の形状で構成され、

その内部に貯蔵した推進剤を排出する推進剤排出口を前記コーン部の頂点部に配設し、

前記コーン部の頂点近傍におけるタンク内部の空間を仕切る平板状のバッフル板を、その板面が前記コーン部の軸心方向を向くように配設したことを特徴とする人工衛星用推進剤タンク。

【請求項 2】 前記バッフル板は、推進剤の押しガスを通過させるガス通過孔を押しガスが通過するときに通過抵抗が大きくなるような位置に形成し、

かつ、前記推進剤を通過させる推進剤通過孔を推進剤が通過するときに通過抵抗が大きくなるとともに、前記推進剤のスロッシングの安定後に前記バッフル板よりも内側の推進剤が通過できるような位置に形成したことを特徴とする請求項 1 記載の人工衛星用推進剤タンク。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、機体姿勢の保持、変更、若しくは推進等のために装備しているスラスタに、内部に貯蔵している推進剤を供給する人工衛星用推進剤タンクに関する。

【0002】

【従来の技術】ロケット又は人工衛星等においては、機体の推進、若しくは姿勢の保持、変更のために装備しているスラスタに液体状の推進剤の供給を行う推進剤タンクが設けられている。この推進剤タンクには、回転を含む機体に発生する加速度やスラスタ作動時の衝撃によって、推進剤タンクに収容する推進剤が推進剤タンクと相対移動を起すことにより種々の不具合が発生する。

【0003】このため、従来からこれらを解消するための改善策が種々取られている。例えば、推進方向に設けられた機体軸と同軸状に又は平行に設けられたスピン軸まわりに機体を回転させて機体姿勢を保持したり、機体軸方向に推力を発生させるスラスタに対して推進剤を供給するスピン安定型人工衛星に搭載されている推進剤タンクにおいては、図 3 に示すように、スピン軸 105 から離隔して配置された球部 102 と、この球部 102 を形成する円弧にその底部が連結されて一体化され、スピン軸 105 に対して機体後方へ 45°傾く軸心を持ち、球部 102 最側方より外側で、しかも球部 102 最後方より後側にその頂点 104 が設けられた円錐体で形成されるコーン部 103 とからなる涙滴型の推進剤タンク 1

01 を設け、図示しないスラスタにコーン部 103 の頂点 104 近傍に設けた推進剤排出口 108 から推進剤 107 を供給するようにしている。

【0004】このように、推進剤タンク 101 を涙滴型の形状にして前述したように配置することにより、推進剤タンク 101 内部に残留する推進剤 107 が少なくなった時点においても、図 3 (a) に示すように機体のスピン運動により推進剤タンク 101 に働く加速度 F_c によって推進剤 107 はスピン軸 105 より最も離れた推進剤タンク 101 の壁面上に押しつけられその推進剤 107 の液面がスピン軸 105 と平行になるように集積されるため、コーン部 103 の頂点 104 近傍に配置された推進剤排出口 108 からスラスタに対して偏移した推進剤 107 を確実に供給できる。

【0005】また、推進剤タンク 101 内部に残留する推進剤 107 が少ない状態で、このスピン軸 105 まわりの回転状態からスピン軸 105 (機体軸) 方向にスラスタ噴射などにより機体に推力が加えられ、図 3 (b) に示すようにスピン軸 105 方向の大きな加速度 F_p が与えられた場合においても、推進剤タンク 101 内部に残留する推進剤 107 が加速度方向の推進剤タンク 101 の最後端に位置する壁面上に押しつけられその推進剤 107 の液面が略 90°移動してスピン軸 105 と直交するように集積されるため、図 3 (a) に示す場合と同様に推進剤排出口 108 からスラスタに対して偏移した推進剤 107 を確実に供給することができる。

【0006】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、このようなスピン安定型人工衛星に搭載されている推進剤タンクにおいては、加速度の方向が変化し、液面の方向が 90 度にもわたって急激に変動するため、この加速度方向の変化によって、推進剤タンク 101 内の推進剤 107 にはスロッシングが発生する。

【0007】この推進剤タンク 101 内に発生するスロッシングの大きさは、加速度方向に変わった直後の推進剤 107 の液面高さ、安定後の液面高さの差、つまり推進剤移動前後の液面ヘッド差に比例することが知られている。従って、加速度方向が急激に変化するようなスピン安定型人工衛星用推進剤タンクにおいては、大きなスロッシングが頻繁に発生し、機体に振動を発生させ、機体の姿勢保持等に悪影響を与えるほか、特に推進剤タンク 101 内の推進剤 107 の量が少ない場合には、このスロッシングによって推進剤排出口 108 に推進剤 107 の排出のために推進剤タンク 101 に注入される等して滞留するいわゆる押しガスが移動し、推進剤タンク 101 から排出される推進剤 107 中に押しガスが混入しスラスタが作動不良を起す可能性があるという問題があった。

【0008】ところで、人工衛星に限られず、ロケットや宇宙ステーション等においても燃料等の供給タンクに

生じるスロッシングの発生を防止するため、以下に示すように様々な改善策が提案されている。

【 0 0 0 9 】 (1) まず、特開平 4 - 3 5 3 1 0 0 号公報に開示された技術 (以下、「第 1 の公知技術」という) は、微小重力環境下においてガス加圧式液供給タンクに押しガスを供給する時に、供給タンク内に導入される押しガスの流れによって供給タンク内の液面が不安になり、極端な凹面状になることで、液流出口 (推進剤排出口) から押しガスの混入した液が流出することを防止するため、押しガスの供給口部分に整流板を設置することで、押しガスの流れをタンク内壁に沿うようにし、液面が不安定な状態にならないようにするものである。

【 0 0 1 0 】 具体的には、この公知技術は、ガス注入口と液流出口とを対向して設けた液供給タンクにおいて、ガス注入口に対向して該ガス注入口からの注入ガス G を液供給タンクの内壁に沿う方向に偏向するバッフル板を推進剤タンク内の押しガスの供給口部分に設けて、ガス注入口から推進剤タンク内に注入された注入ガス G がバッフル板に当たり、推進剤タンクの内壁に沿って流れ液面を安定化して液を液流出口の方に集めて、液のみが液流出口から流出する構成である。従って、この第 1 の公知技術における燃料タンクは、微小重力環境下で発生するスロッシングを防止することはできる。

【 0 0 1 1 】 しかしながら、上述したようなスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクにおいて発生するスロッシングは、微小重力環境下ばかりでなく、加速度の方向が変化し、液面の方向が 9 0 度にもわたって急激に変動するような、より厳しい加速環境下で生じるものであり、バッフル板を推進剤タンク内の推進剤液排出口から遠い位置にある押しガスの供給口部分に設けるだけの第 1 の公知技術をスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクに適用しても、上述したような加速度環境下で生じたスロッシングは依然として低減することはできず、このようなスロッシングによって推進剤液排出口にガスが到達する事態が容易に生じてしまい、スラスタに供給される推進剤中にガスが容易に混入することが生じ得るという問題を解決できない。

【 0 0 1 2 】 (2) 次に、特開平 8 - 1 1 7 9 9 号公報に開示された技術 (以下、「第 2 の公知技術」という) は、微小重力環境下においてベーン型表面張力タンクに液体補充時の流れにより、表面張力によって保持されている気液の境界面が乱れ、液流入口 (推進剤排出口) の反対側に設けてある気体出入口から液が流出することを防止するために、タンク内にバッフル板 (邪魔板) を設け、液の流れが直接気体出入口に達しないようにするものである。

【 0 0 1 3 】 具体的には、基部がベーン支持棒に接続され且つベーン支持棒を中心としてベーン支持棒に対して直交する方向へ広がるバッフル板 (邪魔板) を設けた構成であるため、流入する液体の慣性力を邪魔板が減殺

し、タンク本体内の液体が気体出入口から流出するのを防止することができる。

【 0 0 1 4 】 しかしながら、上述したようなスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクにおいて発生するスロッシングは、微小重力環境下ばかりでなく、より厳しい加速環境下で生じるものであり、バッフル板を推進剤タンク内の推進剤液排出口から遠い位置に取付けただけの第 2 の公知技術をスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクに適用しても、上述したような加速度環境下で生じたスロッシングは依然として低減することはできず、このようなスロッシングによって推進剤液排出口にガスが到達する事態が容易に生じてしまい、スラスタに供給される推進剤中にガスが容易に混入することが生じ得るという問題を解決できない。

【 0 0 1 5 】 (3) 次に、特開平 4 - 3 9 2 0 0 号公報に開示された技術 (以下、「第 3 の公知技術」という) は、タンク底部に十字形に組み合わせたバッフル板と、同バッフル板の外端付近に取り付けられたリング状フレームとをタンク底部に接近して設けることで、タンク内の底部に生じるスロッシングを減衰するようにしたものであり、本出願人等が提案したものである。

【 0 0 1 6 】 具体的には、十字形に組合せた平板状のバッフル板及びバッフル板の外端付近に取り付けられたリング状バッフル板を、タンク底部に接近してタンク内に設け、短時間にスロッシングを減衰できるようにし、ロケットの第 2 段液体酸素タンク等に適用するようにしたものであり、液の排出口はロケットの第 2 段のタンク等を想定して、機体軸方向に発生する加速度方向と一致した方向にのみ設けるようにしており、また機体軸方向の加速度で発生するスロッシングのみを減衰できるようにしたものである。

【 0 0 1 7 】 このため、加速度方向が機体軸 (スピン軸) 方向、および機体軸と直交する方向との 9 0 ° 変るようなスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクにこの第 3 の公知技術を適用しても、機体軸方向の加速度で発生するスロッシングを防止できるが、機体軸と直交する方向に加速度で発生するスロッシングを十分に防止できない。すなわち、タンクの軸心の方向が機体軸と平行となるようなタンクの形状であるため、そもそも機体軸と直交する方向に加速度が発生しているときには推進剤が偏り、特に推進剤が少ないときには推進剤排出口近傍になくなりスラスタに推進剤を供給できないため、スピン安定型の人工衛星用推進剤タンクにそのまま適用することはできず、さらに十字形に組合せた平板状のバッフル板では機体軸と直交する方向の加速度で発生するスロッシングの低減には効果が少いからである。

【 0 0 1 8 】 (4) さらに、特開昭 6 0 - 1 7 9 3 9 9 号に開示された技術 (以下、「第 4 の公知技術」という) は、タンク内側面に機軸方向に可動可能なリング状バッフル板を設けることで、ロケット姿勢制御時等に

生じる衝撃によってロケットのタンク液面上に生じるスロッシングを抑制するようにしたタンク内の液体のスロッシング防止装置が提案されている。

【 0 0 1 9 】具体的には、燃料タンクから燃焼室へ送られる燃料流量を測定する燃料流量計の測定量をもとにして、制御部はタンク内残存燃料の表面高さを算出し、アクチュエータによってバッフル板の移動量の命令を送り、制御部からの命令に応じて、アクチュエータはタンクの内側面に設けられた可動型バッフル板を機軸方向に移動させるものである。

【 0 0 2 0 】従って、このようにタンクの内側面にリング状の可動型バッフル板を設けた第 4 の公知技術をスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクに適用しても、上述したような機体軸方向およびこれと直交方向に発生する加速度環境で生じるスロッシング、特にスピン軸まわりの回転で発生するスロッシングを低減できず、また上述した第 3 の公知技術と同様に燃料の排出口が機体軸方向にのみ設けられているため、そもそも機体軸と直交する方向に加速度が発生する場合にはスラスタへの燃料供給ができず、上述したスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクとしては適用することが難しい。

【 0 0 2 1 】そこで、本発明は、上述した第 1 ないし第 4 の公知技術で提案されている推進剤タンク若しくはスロッシング防止装置では適用が難しく、また作用・効果が期待できないスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクにおいて、従来発生している上述の不具合、すなわち液面が 9 0 ° も変動する厳しい加速度環境において起る大きなスロッシングによる不具合やスロッシングによってガスが推進剤排出口まで移動して推進剤に混入して引き起す不具合を解消するため、液面が急激に変動しても大きなスロッシングが発生せず、また発生したスロッシングは何れの方向の加速度で発生したものでも急速に減衰させることができ、スロッシングの発生によって生じる不具合、特に推進剤タンク内の推進剤の量が少ない場合においても、推進剤タンクからスラスタに供給される推進剤中に推進剤タンク内のガスが混入して生じる不具合を解消できる人工衛星用推進剤タンクを提供しようとするものである。

【 0 0 2 2 】

【課題を解決するための手段】請求項 1 の本発明は、機体軸方向に推進可能であって、この機体軸に平行に配置されたスピン軸回りの回転により機体の姿勢を安定させるスピン安定型の人工衛星に用いられる推進剤タンクにおいて、スピン軸から離隔して配置された球部と、円錐状に形成され前記球部に底部が連結され前記球部より外側でかつ後方に頂点が配置されたコーン部とから形成された涙滴型の形状で構成され、その内部に貯蔵した推進剤を排出する推進剤排出口を前記コーン部の頂点部に配設し、コーン部の頂点近傍におけるタンク内部の空間を仕切る平板状のバッフル板を、その板面が前記コーン部

の軸心方向を向くように配設した人工衛星用推進剤タンクである。

【 0 0 2 3 】このような構成の本発明においては、上述の手段により涙滴型の推進剤タンク、特にスロッシングの大きさが大きくなる推進剤の量が少なくなったときでも、推進剤の移動が激しく起るコーン部の頂点付近の推進剤タンクが、バッフル板によって細かく仕切られることにより、推進剤はバッフル板で区画された小部屋に閉じ込められ、その結果、加速度によって生じる推進剤のヘッド差は小さくなり、発生するスロッシングの大きさも小さくなる。

【 0 0 2 4 】これにより、スピン軸まわりに回転し、スピン軸より最も離れた位置にある推進剤タンク壁面に推進剤が押しつけられた場合でも、また、機体軸方向の推進剤タンク最後部壁面に推進剤が押しつけられた場合でも、推進剤排出口から例えばスラスタ等に推進剤を確実に供給できるとともに、推進剤のスロッシングによって人工衛星に発生する振動を低減でき、人工衛星の姿勢保持等が容易になる。

【 0 0 2 5 】また、推進剤が集積するコーン部の頂点に設けられた推進剤排出口の近傍にバッフル板が設けられているので、機体軸方向、機体軸と直交する方向のうち何れの方向の加速度が発生するときでも、また加速度の方向が他方向に急激に変化した場合においても、その加速度発生時にバッフル板と推進剤排出口との間に流入した推進剤は、バッフル板によって流動が妨げられ、移動速度が遅くなるため、推進剤排出口に推進剤タンク内のガスが移動して、排出される推進剤にガスが混入することが防止され、常時スラスタ等にはガスの混入しない推進剤が供給できて、スラスタ等の作動不良の発生を防止することができる。

【 0 0 2 6 】請求項 2 の本発明は、バッフル板は、推進剤の押しガスを通過させるガス通過孔を押しガスが通過するときに通過抵抗が大きくなるような位置に形成し、かつ、推進剤を通過させる推進剤通過孔を推進剤が通過するときに通過抵抗が大きくなるとともに、前記推進剤のスロッシングの安定後に前記バッフル板よりも内側の推進剤が通過できるような位置に形成した請求項 1 記載の人工衛星用推進剤タンクである。

【 0 0 2 7 】このような本発明においては、推進剤タンク内にスロッシングが発生しても、このスロッシングは、バッフル板に設けられた推進剤通過穴およびガス通過穴を通して、バッフル板で仕切られた小部屋に推進剤とガスが出入するときの抵抗でエネルギーが急激に失われ、スロッシングは速やかに停止する。これにより、人工衛星に発生する振動を、さらに低減でき、姿勢保持等がさらに容易になる。

【 0 0 2 8 】

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面を参照して説明する。図 1 は、本実施の形態にかかる人

工衛星用推進剤タンクの構成を示す断面図で 1 は推進剤タンクである。この推進剤タンク 1 は、図示しない人工衛星の機体軸と同軸に設けられたスピン軸 5 から離隔して配置された球部 2 と、球部 2 のスピン軸 5 から最も離隔する部分（以下、「0°位置」という。）及び球部 2 のスピン軸 5 方向の最も後方に位置する部分（以下、「270°位置」という。）を結ぶ円弧上にその底部が接合されたコーン部 3 とから構成されている。

【0029】上記コーン部 3 は、接合部である球部 2 の円弧の接線方向より若干外側に向けられた側面 で形成され、球部 2 の「0°位置」より外方で、且つ球部 2 の「270°位置」より後方に頂点 4 を持つ円錐体からなる。従って、推進剤タンク 1 は、その中心を通る軸心 6 がスピン軸 5 方向から後方に 45°傾けられた状態で、人工衛星に搭載されていることになる。

【0030】また、推進剤タンク 1 には、推進剤排出口 7 と押しガス供給口 8 とが設けられている。このうち、推進剤排出口 7 はコーン部 3 の頂点部に設けられており、頂点 4 を中心とする開口部が軸心 6 方向に向けて開口されている。また、押しガス供給口 8 は推進剤排出口 7 と対向する球部 2 の軸心 6 近傍に設けられている。さらに、推進剤排出口 7 に近接するコーン部 3 には、円板状のバッフル板 9 が設けられている。

【0031】このバッフル板 9 は、軸心 6 と直交する方向にその側面を向けて、推進剤タンク 1 の内部に搭載する推進剤量及び使用計画量に基づいて最もスロッシングの発生を抑制に効果のある位置に設けるようにしている。例えば、このバッフル板 9 の最適取り付け位置としては、通常飛行中において最後にスラスタが作動するのに必要な推進剤 10 が残る高さ H 点を通り、軸心 6 に対して直角になるように取り付けることが効果的である。

【0032】図 2 は、図 1 に示す矢視 A - A におけるバッフル板の正面図である。この図 2 に示すように、バッフル板 9 には複数のガス通過孔 11 が形成されている。このガス孔 11 は、加速度の変化等によりスロッシングが発生した場合などに推進剤タンク 1 内に滞留する押しガスが通過する時に抵抗が大きくなるような位置に形成することが好ましい。例えば、バッフル板の 1/2 半径の円周上に等ピッチに適切な数、本実施の形態では 8 個のガス通過孔 11 を形成している。

【0033】さらに、バッフル板 9 の外周縁上には、推進剤通過孔 12 が形成されている。この推進剤通過孔 12 は、加速度の変化等により発生したスロッシングが安定した後に、バッフル板 9 よりも内側の推進剤タンク 1 内の推進剤 10 を最後まで排出してスラスタに供給できるような位置に形成することが好ましい。例えば、本実施の形態では、発生し得る加速度方向 F_c 、 F_p を考慮して推進剤通過孔 12 を 4 ケ所に設けている。

【0034】このように構成された人工衛星用推進剤タンクにおいては、人工衛星の通常航行中において、推進

剤 10 が少なくなり、最後にスラスタが作動するのに必要な推進剤 10 のみが推進剤タンク 1 内に残留するような場合であっても、スピン軸 5 まわりの回転運動により推進剤タンク 1 に働く加速度 F_c によって、推進剤 10 は図示するようにスピン軸 5 より最も離れて位置する球部 2 およびコーン部 3 の壁面に押し付けられ、推進剤 10 の液面がスピン軸 5 と平行となるように集積されるので、推進剤タンク 1 のうちで最もスピン軸 5 から離隔した位置である頂点 4 に開口させた推進剤排出口 7 からスラスタに推進剤 10 を供給することができる。

【0035】さらに、このスピン軸 5 まわりの回転状態からスラスタ噴射により機体に推力が付加され、スピン軸 5 方向に加速度 F_p が与えられた場合、推進剤 10 の液面は略 90°回転してスピン軸 5 と直交するようになるが、この場合においても推進剤排出口 7 は、推進剤タンク 1 のうちで、最も後方の位置でもある頂点に開口しているため、同様にスラスタに推進剤 10 を供給できる。

【0036】また、加速度方向が F_c 方向から F_p 方向に変化し、液面がスピン軸 5 に平行な方向からスピン軸 5 に垂直な方向に変化した直後においては、バッフル板 9 と推進剤排出口 7 との間にある推進剤 10 a はバッフル板 9 に遮られてほとんど移動しない。つまり、バッフル板 9 を円板状にすることで推進剤排出口周辺に液を閉じこめるというリザーブタンク的な効果を奏し得る。この結果、推進剤排出口 7 の開口は常に推進剤 10 によって覆われることとなり、ガスの混入のない推進剤 10 のスラスタへの供給が保たれる。このことは、加速度方向が F_p 方向から F_c 方向に変化するときも同様である。

【0037】さらに、加速度の方向が変化したときバッフル板 9 より外側にある推進剤 10 b は、スロッシングを起こす。このため、加速度の方向が変化した直後には移動しなかったバッフル板 9 より内側にある推進剤 10 a のうちの一部は、このスロッシングの影響によりバッフル板 9 より外側に流出し、バッフル板 9 を通してガスと推進剤 10 との移動が生じる。このガスと推進剤 10 がガス通過孔 11 と推進剤通過孔 12 を移動するとき、各孔 11、12 の通路抵抗のためにスロッシングのエネルギーが放散され、速やかにスロッシングは減衰されることになる。

【0038】この結果、推進剤 10 のスロッシングによって機体に発生する振動を低減でき、人工衛星の姿勢保持等が容易になるとともに、スロッシングに起因して推進剤タンク 1 内のガスが推進剤排出口 7 の開口まで移動することがなくなり、ガスが混入した推進剤 10 がスラスタに供給されるようなことがなくなり、スラスタの作動不良の発生を確実に防止することができる。

【0039】なお、本発明者は、実際に本発明の構成要件を具える模型タンクを作成して、スロッシング減衰効果を確認したところ、発生したスロッシングについて、

上述した第 3 の公知技術に示された十字形に組み合わせたバッフル板よりも大きな減衰効果が得られることを確認している。

【 0 0 4 0 】また、推進剤 1 0 のスロッシングにより、バッフル板 9 より内側にある推進剤 1 0 の一部分がバッフル板 9 より外側に流出する場合においても、ガス通過孔 1 1 及び推進剤通過孔 1 2 が上述したような配置にバッフル板 9 に穿設されて設けられているため、推進剤排出口 7 の開口を覆っている推進剤 1 0 がなくなることはない。

【 0 0 4 1 】また、本実施の形態においては、バッフル板 9 を 1 枚だけ設けたものを示したが、軸心 6 方向に隙間を設けて複数枚配設し、これらのバッフル板 9 で頂点 4 に近い部分の推進剤タンク 1 内を細く仕切るようにすれば、より一層効果的である。

【 0 0 4 2 】さらに、本実施の形態では、軸心 6 方向がスラスト軸 5 から 4 5 ° 後方に傾斜した推進剤タンク 1 に適用した場合について述べたが、必ずしもこのようにして配置された推進剤タンク 1 に限定されるものではなく、推進方向や回転方向に応じて軸心 6 方向がスラスト軸 5 から 4 5 ° 以上又はそれ以下で後方に傾斜した推進剤タンクに適用してもよい。

【 0 0 4 3 】

【発明の効果】以上詳述したように、本発明は、涙滴型の形状で構成され、その内部に貯蔵した推進剤を押しガスで圧力をかけて排出可能なスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクにおいて、スピン軸回りの回転で発生する加速度及び機体軸方向の推進で発生する加速度によりコーン部の頂点の近傍に集積される推進剤を排出できるように配置された推進剤排出口と、この推進剤排出口に近接して、コーン部の軸心に直交して配設され、加速度で発生する推進剤のスロッシングを低減するバッフル板とを設けたことにより、方向が変動する加速度により、推進剤の液面が 9 0 ° 変動するような厳しい加速度環境化においても、スロッシングの発生を低減でき、また発生したスロッシングは何れの方向の加速度で発生したものであっても急速に減衰させることができる。特に、推進剤タンク

ク内の推進剤の量が少ないときにスロッシングの発生によって生じる問題、すなわち推進剤タンクからスラスト等に供給される推進剤中に推進剤タンク内のガスが混入して生じるスラスト等の作動不良発生を確実に防止できる。また、推進剤のスロッシングによる人工衛星に発生する振動を低減できるため、姿勢保持等が容易となる。

【 0 0 4 4 】さらに、本発明は、バッフル板にガスを通過させるガス通過孔及び推進剤を通過させる推進剤通過孔を設けたことにより、発生したスロッシングを急速に減衰させることができ、姿勢保持等がさらに容易になり、人工衛星のミッション達成率を向上させることができる。

【 0 0 4 5 】なお、バッフル板は、円板で形成し、コーン部の軸心方向に隙間を設けて複数設置することが望ましい。

【図面の簡単な説明】

【図 1】本発明の第 1 の実施の形態にかかる人工衛星用推進剤タンクの構成を示す断面図。

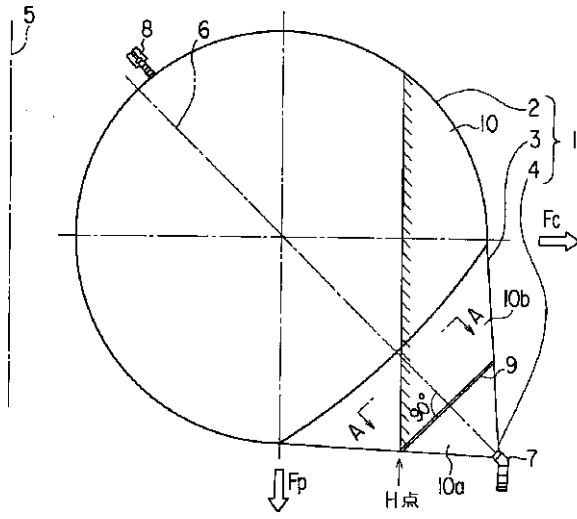
【図 2】図 1 に示す矢視 A - A におけるバッフル板の正面図。

【図 3】従来のスピン安定型の人工衛星用推進剤タンクの断面図で、同図 (a) はスピン軸まわりの回転時を示すもので、同図 (b) は機体軸方向推力発生時を示すものである。

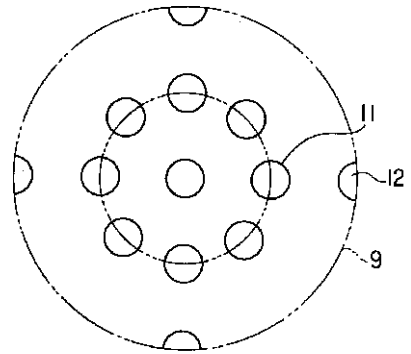
【符号の説明】

- 1 ... 推進剤タンク
- 2 ... 球部
- 3 ... コーン部
- 4 ... 頂点
- 5 ... スピン軸
- 6 ... 軸心
- 7 ... 推進剤排出口
- 9 ... バッフル板
- 1 0 ... 推進剤
- 1 1 ... ガス通過孔
- 1 2 ... 推進剤通過孔

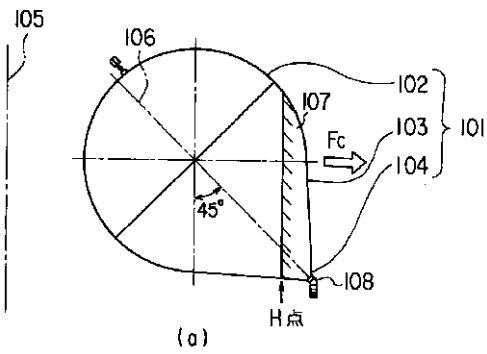
【 圖 1 】



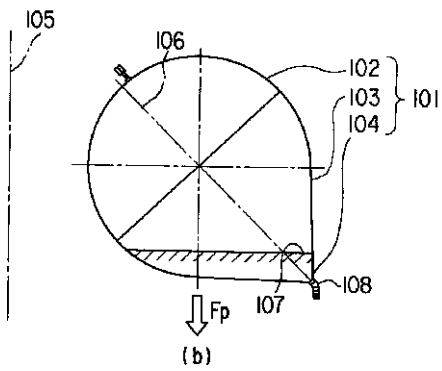
【 圖 2 】



【 圖 3 】



(a)



(b)