

(19) 日本国特許庁 ( J P )

(12) 特 許 公 報 ( B 2 )

(11) 特許番号

特許第3471002号  
(P3471002)

(45) 発行日 平成15年11月25日 (2003. 11. 25)

(24) 登録日 平成15年 9月12日 (2003. 9. 12)

(51) Int.Cl.<sup>7</sup>

識別記号

F I

B 6 1 F 7/00

B 6 1 F 7/00

B 6 0 B 35/10

B 6 0 B 35/10

B

請求項の数 4 (全 8 頁)

(21) 出願番号 特願平11-189949

(22) 出願日 平成11年 7月 5日 (1999. 7. 5)

(65) 公開番号 特開2001-18796 (P2001-18796A)

(43) 公開日 平成13年 1月23日 (2001. 1. 23)

審査請求日 平成13年11月19日 (2001. 11. 19)

(73) 特許権者 000173784

財団法人鉄道総合技術研究所  
東京都国分寺市光町 2丁目 8番地38

(72) 発明者 豊岡 友裕

東京都国分寺市光町二丁目 8番地38 財  
団法人 鉄道総合技術研究所内

(72) 発明者 岡本 勲

東京都国分寺市光町二丁目 8番地38 財  
団法人 鉄道総合技術研究所内

(74) 代理人 100100413

弁理士 渡部 温

審査官 山内 康明

(56) 参考文献 特開 平11-91562 ( J P , A )

特開 平7-9993 ( J P , A )

特開 平10-297487 ( J P , A )

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 鉄道車両用軌間可変台車

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】 車両の左右方向に延びる回転可能な車軸 ( 3 1 ) と、

該車軸 ( 3 1 ) の荷重を受ける車軸軸受 ( 2 3 ) と、  
該車軸軸受 ( 2 3 ) を収める左右一対の内箱 ( 2 4 ) 及  
び外箱 ( 2 0 ) からなる軸箱 ( 1 9 ) と、

上記車軸 ( 3 1 ) の外周において、それぞれ左右方向に  
摺動可能に且つ相互に同期回転するように装着された、  
左右一対のスリーブ ( 3 5 ) と、

該スリーブ ( 3 5 ) の荷重を受けるスリーブ軸受 ( 2  
5 ) と、

該スリーブ軸受 ( 2 5 ) を収める左右一対のスリーブ軸  
受箱 ( 2 1 ) と、

上記各スリーブ ( 3 5 ) の外周に固定された左右一対の  
車輪 ( 4 1 ) と、

上記スリーブ ( 3 5 ) 及び車軸 ( 3 1 ) を駆動する駆動  
機構 ( 6 0 ) と、

を具備し、

上記車軸軸受 ( 2 3 ) の軸箱外箱 ( 2 0 ) が、軸箱支持  
装置により車両の台車枠 ( 1 1 ) に対して左右方向に固  
定されており、

上記スリーブ軸受箱 ( 2 1 ) が、上記軸箱 ( 1 9 ) の内  
箱 ( 2 4 ) と外箱 ( 2 0 ) の間を貫通し且つ左右方向に  
スライド可能になっており、

さらに該軸箱 ( 1 9 ) の外箱 ( 2 0 ) と上記スリーブ軸  
受箱 ( 2 1 ) との間に、上記スリーブ軸受箱 ( 2 1 ) を  
左右方向内外 2 か所以上の位置で固定する可変位置決め  
機構 ( 2 4 a 、 2 4 b ) を具備し、

上記左右の車輪 ( 4 1 ) の間に伸縮可能なトルク伝達機  
構 ( 4 8 、 4 9 ) が設けられており、