

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 特 許 公 報 (B 2)

(11)特許番号

特許第3411861号  
(P3411861)

(45)発行日 平成15年6月3日(2003.6.3)

(24)登録日 平成15年3月20日(2003.3.20)

(51)Int.Cl.<sup>7</sup>

識別記号

F I

B 6 1 K 9/08

B 6 1 K 9/08

G 0 1 B 21/00

G 0 1 B 21/00

R

請求項の数4(全 23 頁)

(21)出願番号	特願平11-242720	(73)特許権者	000173784 財団法人鉄道総合技術研究所 東京都国分寺市光町2丁目8番地38
(22)出願日	平成11年8月30日(1999.8.30)	(72)発明者	竹下 邦夫 東京都国分寺市光町二丁目8番地38 財 団法人鉄道総合技術研究所内
(65)公開番号	特開2001-63570(P2001-63570A)	(72)発明者	矢澤 英治 東京都国分寺市光町二丁目8番地38 財 団法人鉄道総合技術研究所内
(43)公開日	平成13年3月13日(2001.3.13)	(72)発明者	高木 喜内 東京都国分寺市光町二丁目8番地38 財 団法人鉄道総合技術研究所内
審査請求日	平成13年11月16日(2001.11.16)	(74)代理人	100089761 弁理士 八幡 義博
		審査官	山内 康明

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 慣性正矢法軌道狂い検測装置

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】 以下の各手段を具備したことを特徴とする慣性正矢法軌道狂い検測装置。車上機器として

(イ) 下記の(a)ないし(g)の各検出器を具備し、車両の台車枠に取り付けられる検出器ユニット

(a) 左側レールとの左右変位を検出する左レール左右変位検出器

(b) 右側レールとの左右変位を検出する右レール左右変位検出器

(c) 左側レールとの上下変位を検出する左レール上下変位検出器

(d) 右側レールとの上下変位を検出する右レール上下変位検出器

(e) 左右加速度を検出する左右加速度計

(f) 上下加速度を検出する上下加速度計

(g) 左右の傾きを検出するジャイロ스코ープ

(ロ) 左レール左右変位検出器および右レール左右変位検出器から左右変位信号を受けて、レールの軌間狂いを算出する軌間狂い演算回路

(ハ) 左レール左右変位検出器および右レール左右変位検出器からの左右変位信号を受けて、軌間中心に対する検出器ユニット中心の左右変位を算出する検出器ユニット左右変位演算回路

(ニ) ジャイロ스코ープからの左右傾き信号を受けて、前記検出器ユニット左右変位演算回路からの左右変位信号を傾き分だけ補正する第1の左右傾き補正回路

(ホ) 前記第1の左右傾き補正回路からの出力のうち相対的に低い空間周波数成分の出力を抑制して出力する第1のハイパスフィルタ回路

(ヘ) ジャイロ스코ープからの左右傾き信号を受けて、