

(19)日本国特許庁 ( J P )

(12) 公開特許公報 ( A )

(11)特許出願公開番号

特開2000 - 17360

( P 2 0 0 0 - 1 7 3 6 0 A )

(43)公開日 平成12年 1月18日 (2000.1.18)

(51) Int.Cl. <sup>7</sup>	識別記号	F I	テ-マコード <sup>*</sup> (参考)
C22C 14/00		C22C 14/00	Z 4G050
1/00		1/00	Q 4G077
1/02	501	1/02	A
	503		E
C30B 11/00		C30B 11/00	

審査請求 有 請求項の数 1 O L (全 8 頁) 最終頁に続く

(21)出願番号	特願平10 - 184384	(71)出願人	391012442 京都大学長 京都府京都市左京区吉田本町36の1番地
(22)出願日	平成10年 6月30日 (1998.6.30)	(72)発明者	山口 正治 京都府京都市左京区北白川上別当町24 - 40 3
		(72)発明者	乾 晴行 大阪府高槻市野田 3丁目31 - 21
		(72)発明者	デイビッド レイ ジョンソン 京都府宇治市五ヶ庄京大職員宿舍713号
		(74)代理人	100059258 弁理士 杉村 暁秀 (外 8 名)

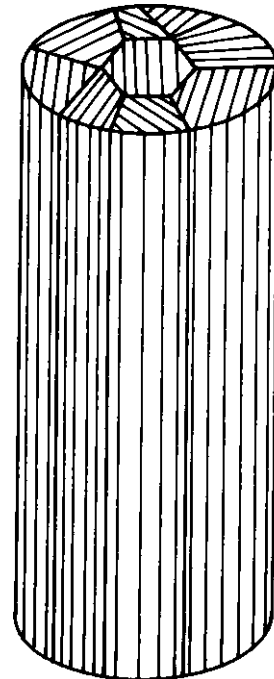
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 T i - A l 系合金の製造方法

(57) 【要約】

【課題】 Ti - Al系合金における一方向凝固技術を確立することによって、優れた常温延性および高温強度特性を併せ持つTi - Al系合金を提供する。

【解決手段】 Al : 45.0 ~ 47.5at% を含み、さらにCr、Mo、W、V、Nb、Ta、MnおよびReから選ばれる 1種または 2種以上を合計で0.5 ~ 2.0at%、そしてB、C、SiおよびNから選ばれる 1種または 2種以上を合計で0.2 ~ 1.0at%、含有し、残部がTiおよび不可避不純物の成分組成を有し、ラメラ界面を凝固方向に沿って配向したラメラ柱状晶粒の組織から成る。



## 【特許請求の範囲】

【請求項 1】 Al : 45.0 ~ 47.5at% を含み、さらに Cr、Mo、W、V、Nb、Ta、Mn および Re から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.5 ~ 2.0at%、そして B、C、Si および N から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.2 ~ 1.0at%、含有し、残部が Ti および不可避不純物の成分組成を有し、ラメラ界面を凝固方向に沿って配向したラメラ柱状晶粒の組織から成ることを特徴とする Ti - Al 系合金。

【請求項 2】 Al : 45.0 ~ 47.5at% を含み、さらに Cr、Mo、W、V、Nb、Ta、Mn および Re から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.5 ~ 2.0at%、そして B、C、Si および N から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.2 ~ 1.0at%、含有する、Ti 溶湯を、10 ~ 80 /cm の固液界面の温度勾配の下に、50 ~ 250 mm / h の凝固速度で一方向凝固させることを特徴とする Ti - Al 系合金の製造方法。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【発明の属する技術分野】この発明は、主に TiAl および TiAl<sub>3</sub> の金属間化合物からなる Ti - Al 系合金およびその製造方法に関する。この Ti - Al 系合金は、ジェットエンジンおよび陸上タービンのコンプレッサー並びにタービンのブレードおよびベーンその他、自動車エンジンの排気バルブおよびピストンや、ロケット、超音速航空機および宇宙航空機のエンジン並びに耐熱構造材、さらにはボイラーの耐熱管並びに耐熱構造材など、新しい軽量耐熱材料としての用途が期待される。

## 【0002】

【従来の技術】例えば、高圧タービンのブレードおよびベーンに供される超合金として、よく知られている Ni 基超合金には、一方向凝固技術による鑄造材料が用いられるのが、通例である。すなわち、一方向凝固技術は、図 1 に示すように、高周波コイル 1 にて加熱されたるつぼ 2 に、熔融金属 3 を装入し、該つぼ 2 の下端を冷却水 4 にて強制的に冷却することによって、熔融金属 3 を一方向に凝固させる、手法である。なお、5 は、熔融金属 3 の凝固に応じて高周波コイル 1 を移動するための駆動用ねじである。

【0003】ここで、重要なことは、個々の柱状結晶粒を構成する Ni 合金相および金属間化合物である Ni<sub>3</sub>Al 相が共晶凝固して溶湯中から直接晶出すること、かつ両相が共に立方晶の構造であるから、<001> 方向が凝固方向に配向して成長すること、である。この<001> 方向は、耐クリープ性の高い方位であるため、Ni 基超合金の一方向凝固材は、必然的に優れたクリープ強度を有することになる。

【0004】このように、一方向凝固技術によって得られる Ni 基超合金は、とりわけ優れたクリープ強度を有することから、近年、この一方向凝固技術を Ti - Al 系合金

についても適用することが検討されている。

【0005】すなわち、Ti - Al 系合金を通常の溶解鑄造凝固法により製造すると、得られる鑄片は、相および 2 相からなるラメラ組織を有する結晶粒がランダムに配向した組織となる。このラメラ粒の機械的性質は、極めて異方性が強いいため、ラメラ粒がランダムに配向されると、とくに常温延性に乏しいものとなる。

【0006】一方、ラメラ組織の界面を引張り応力の加わる方向に揃えれば、少なくとも常温延性および常温から 900 程度までの温度範囲における降伏強さを両立できることが、予想される。従って、Ti - Al 系合金を一方向凝固技術にて製造し、例えば図 2 に示すインゴットのように、ラメラ組織の界面を凝固方向に揃えることができれば、優れた常温延性に優れた高温強度特性を併せ持つ Ti - Al 系合金の提供が実現するのである。

## 【0007】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、Ti - Al 系合金に一方向凝固技術を単に適用すると、図 3 に示すインゴットのように、ラメラ粒が極端に粗大化するとともに、個々のラメラ粒のラメラ界面が凝固方向と垂直に配向する傾向が強くなり、図 2 に示した組織を得ることはできない。なお、図 3 に示した組織は、インゴットの凝固方向に応力が作用した場合に、極めて脆弱である。

【0008】ここで、Ti - Al 系合金の場合、その凝固過程において、最終的な ( + 2 ) の 2 相のラメラ組織が形成されるまでには、合金成分および凝固条件によって、1 または 2 の包晶反応と、 + および + なる固相反応と、が関与する。なお、相は Ti を主成分とする固溶体相、相は 2 相の不規則相である。

【0009】従って、一方向凝固過程において、上記の 2 反応を状態図に基づいて制御して、図 2 に示した一方向凝固組織を得る必要があり、この制御は極めて難しく、Ni 基超合金における一方向凝固技術を単に模倣することでは、その実現は困難であった。すなわち、Ti - Al 系合金を対象とした一方向凝固については、確立された技術がないのである。

【0010】そこで、この発明は、Ti - Al 系合金における一方向凝固技術を確立することによって、優れた常温延性および高温強度特性を併せ持つ Ti - Al 系合金を提供しようとするものである。

## 【0011】

【課題を解決するための手段】発明者らは、ラメラ粒の極端な粗大化を抑制し、個々のラメラ粒のラメラ組織の界面を凝固方向に揃えた配向を実現するための方途を鋭意検討したところ、成分組成並びに一方向凝固条件を規制することによって、所期した組織が得られることを見出し、ここに始めて Ti - Al 系合金の一方向凝固材の提供が可能となった。

【0012】すなわち、この発明は、Al : 45.0 ~ 47.5at

%を含み、さらにCr、Mo、W、V、Nb、Ta、MnおよびReから選ばれる1種または2種以上を合計で0.5 ~ 2.0at%、そしてB、C、SiおよびNから選ばれる1種または2種以上を合計で0.2 ~ 1.0at%、含有し、残部がTiおよび不可避不純物の成分組成を有し、ラメラ界面を凝固方向に沿って配向したラメラ柱状晶粒の組織から成ることを特徴とするTi - Al系合金である。

【0013】また、上記のTi - Al系合金は、Al : 45.0 ~ 47.5at%を含み、さらにCr、Mo、W、V、Nb、Ta、MnおよびReから選ばれる1種または2種以上を合計で0.5 ~ 2.0at%、そしてB、C、SiおよびNから選ばれる1種または2種以上を合計で0.2 ~ 1.0at%、含有する、Ti溶湯を、10 ~ 80 / cmのの固液界面の温度勾配の下に、50 ~ 250 mm / hの凝固速度で一方向凝固させることを特徴とする方法によって、有利に製造することができる。

【0014】

【発明の実施の形態】さて、Ti - Al系合金の一方向凝固において、まず相を初晶として凝固が始まると、稠密六方構造である相の(0001)面が凝固方向に垂直に配向するため、相と相との結晶方位関係に従って、相の{111}面が凝固方向に配向する結果、図3に示したような配向の組織となる。この問題を解消するには、相が初晶として優勢となる成分組成を選択することが肝要であり、その成分組成について、次に詳しく述べる。

【0015】ここで、図4に、Ti - (44 ~ 56at%) Al - 2at%Mo合金について、Ti - Al - Mo 3元状態図とScheilのモデルにより計算した、100%凝固時の各構成相の体積率を示す。同図から、Moを2at%で添加する場合、つまり第3成分を添加する場合、相の割合を少なくとも50 vol%確保するためには、Al濃度を47.5at%以下にする必要のあることがわかる。同様に、Moを添加しない場合を調査したところ、相の割合を50 vol%以上にするためには、Al濃度は44at%以下にする必要のあることが判明した。一方、Al濃度が45.0at%未満になると、良好な機械的性質を得られないことも確認した。

【0016】従って、機械的性質を犠牲にすることなしに、つまりAl濃度 : 45.0at%以上の下に、相を少なくとも50 vol%確保するためには、第3成分を添加した上でAl濃度を47.5at%以下に規制する必要がある。

【0017】さらに、第3成分には、相を安定化すること、さらに当該第3元素を含む3元系のTi - Al 2元系近傍の液相面の傾向を検討した結果、同様の作用効果を有する、Cr、Mo、W、V、Nb、Ta、MnおよびReから選ばれる1種または2種以上を、使用する。

【0018】なお、その含有量は、いずれか1種または2種以上を合計で0.5 ~ 2.0at%とする。なぜなら、0.5 at%未満では、所期した効果が得られず、一方 2.0at%をこえると、B 2相が出現し易くなる。このB 2相は、体心立方構造をベースとする規則構造を持った金属

間化合物相で、一般に室温付近では脆く、高温では容易に強度を失って簡単に変形する。従って、その出現によって室温延性の低下と共に、高温強度の低下が生じる。これら不利を回避するには、このB 2相の体積率を1.0 ~ 1.5 vol%に抑制するのが有効であり、そのためには、添加成分を 2.0at%以下に制限する必要がある。

【0019】以上で述べたところから、Tiに、Al : 45.0 ~ 47.5at%およびCr、Mo、W、V、Nb、Ta、MnおよびReから選ばれる1種または2種以上を合計で0.5 ~ 2.0at%添加したものを、基本成分とした。

【0020】また、Huntのモデルによれば、一般に一方向凝固時の凝固速度と固液界面の温度勾配との間には、図5に示す関係があり、凝固速度および固液界面の温度勾配の値によって、等軸晶、柱状晶または両者の混合状態での凝固が生じる。ここに、Ti - Al系状態図によれば、相に対応する図5に示した曲線は、相に対応する同曲線より、図5において左上に位置するのが普通であるが、相に対して優先的に核生成サイトとなる物質が存在すれば、図6に示すように、相に対応する同曲線を相に対応する同曲線より右側にシフトさせることが可能である。この核生成サイトとなる物質としては、Tiの硼化物、炭化物、窒化物並びに珪化物がある。

【0021】そして、図6に斜線で示す領域に適合する条件にて一方向凝固すれば、図7に示すような、凝固過程が実現する。すなわち、相は体心立方晶であるから <001>方向が凝固方向に配向し、この相デンドライト間で相が微細なTiの硼化物、炭化物、窒化物または珪化物を核として、次々と晶出する。晶出する相は、相互に作用するとともに、相デンドライトにも成長を阻害されるため、粗大化することなく(0001)面を凝固方向と平行に保ちつつ成長する。一方、相は、いずれ(+)の反応を経て、ラメラ組織を形成するが、この反応が周囲に存在する相の方位による影響を受け、やはり(0001)面が凝固方向と平行に配向する。さらに、相デンドライトも、Tiの硼化物、炭化物、窒化物並びに珪化物により、粗大化が抑制されるため、結果として、図2に示したような、所期する一方向凝固組織が得られる。ただし、図7に示した凝固過程が実現する理由の詳細については、未だ不明である。

【0022】従って、この発明では、Tiの硼化物、炭化物、窒化物または珪化物の存在が必須であるところから、上記した基本成分に、B、C、SiおよびNから選ばれる1種または2種以上を添加する必要がある。その添加量は、いずれか1種または2種以上を合計で0.2 ~ 1.0at%とする。なぜなら、添加量が0.2 at%未満では、上記作用を期待することができず、一方 1.0at%をこえると、これら添加元素とTiとからなる粗い析出物が形成され、常温延性を阻害するためである。

【0023】ここで、上記の図6に斜線で示した領域に

適合する条件を具体的に示すと、固液界面の温度勾配は 10~80 /cm、および凝固速度は50~250 mm/hの範囲となる。ちなみに、この温度勾配は、カルシアおよびイットリア等から成る、るつぼを高周波熱源または抵抗加熱熱源により加熱すると共に、るつぼ底部をチル板にて冷却する、通常の一方向凝固炉において実現することができる。従って、この発明に従う一方向凝固材では、特殊な一方向凝固炉を必要としない利点がある。

## 【0024】

【実施例】表1に示す成分組成のTi溶湯を、図8に示す一方向凝固炉にて、固液界面の温度勾配：10~80 /cmの下に、表1に示す種々の凝固速度で凝固させて、直径20mmおよび長さ120 mmのインゴットを製造したところ、表1に併記する組織が得られた。さらに、かくして得られたインゴットの数例の機械的性質について調査した結

果を、表2に示す。

【0025】なお、図8において、符号6は水冷チル板、7はグラファイトヒーター、8はCaO るつぼおよび9はMo製の注湯口である。

【0026】ここで、組織は、インゴットの縦断面および数箇所の横断面をそれぞれ研磨し、光学顕微鏡並びに走査型電子顕微鏡によって、調査した。

【0027】また、機械的性質は、インゴットから採取した5×2×1 (mm)の試験片を用いて、常温降伏応力および引張延性を評価し、さらに2.5×2.5×5 (mm)の圧縮試験片を用いて、25~1000 の温度範囲にて圧縮試験を行い、高温強度を評価した。

## 【0028】

## 【表1】

No.	成分組成	凝固速度(mm/h)	ラメラ方向*
1	Ti-41.7Al-1.2 Mo	40	45~90°
2	Ti-43.4Al-3.8 Mo	40	45~90°
3	Ti-44.8Al-2.1 Mo	40	45~90°
4	Ti-46.2Al-1.1 Mo	40	0~45°
5	Ti-45.6Al-1.5 Mo	300	0~45°
6	Ti-46.5Al-1.5 Mo	100	0~45°
7	Ti-46.2Al-1.5 Mo-0.5 B	500	0~45°
8	Ti-46.5Al-1.5 Mo-0.6 B	100	0°
9	Ti-47.5Al-1.5 Mo-0.6 B	100	0°
10	Ti-46.9Al-1.5 Mo-0.7 B	100	0°
11	Ti-46.5Al-1.5 Mo-0.5 B	40	0°
12	Ti-46.5Al-1.5 Mo-0.5 B	100	0°
13	Ti-46.5Al-1.5 Mo-0.5 B	200	0°
14	Ti-46.5Al-1.5 Mo-0.7 B	40	0°
15	Ti-46.5Al-1.5 Mo-0.7 B	100	0°
16	Ti-46.5Al-1.5 Mo-0.7 B	200	0°
17	Ti-46.5Al-2.0 Nb-0.5 Si	100	0°

\*：ラメラ界面の凝固方向に対する角度

## 【0029】

## 【表2】

No.	降伏応力 ( Mpa )		常温延性 (%)
	常 温	1000℃	
6	365	262	0.2
8	610	405	3.0
15	612	414	3.0
17	584	566	6.8

【0030】ここで、表1におけるNo. 15の組成、つまりAl : 46.5at%、Mo : 1.5 at%およびB : 0.7 at%を含むTi溶湯を100 mm/hの凝固速度で一方方向凝固させて得られた、ラメラ組織を、図9に示す。同図に示されたラメラ粒のラメラ界面は、観察面とほぼ平行であるために、ラメラ間隔が広く凝固方向に垂直に見えるが、実際は凝固方向に沿って配向している。

【0031】

【発明の効果】この発明によって、Ti - Al系合金における一方方向凝固技術が初めて確立されるから、優れた常温

延性および高温強度特性を併せ持つことが予想されていた、Ti - Al系合金の一方方向凝固材を現実のものとして提供することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】Ni基超合金の一方方向凝固炉を示す図である。

【図2】この発明で対象とするTi - Al系合金一方方向凝固材の組織を示す図である。

【図3】在来の一方方向凝固技術で得られるTi - Al系合金の組織を示す図である。

10 【図4】Al含有量と、および各相の体積率との関係を示す図である。

【図5】凝固速度と固液界面近傍の温度勾配との関係を示す図である。

【図6】この発明における凝固速度と固液界面近傍の温度勾配との関係を示す図である。

【図7】この発明における凝固過程を示す図である。

【図8】この発明で用いる一方方向凝固炉を示す図である。

20 【図9】一方方向凝固材の組織を示す顕微鏡による写真である。

【符号の説明】

6 水冷チル板

7 グラファイトヒーター

8 CaO るつぼ

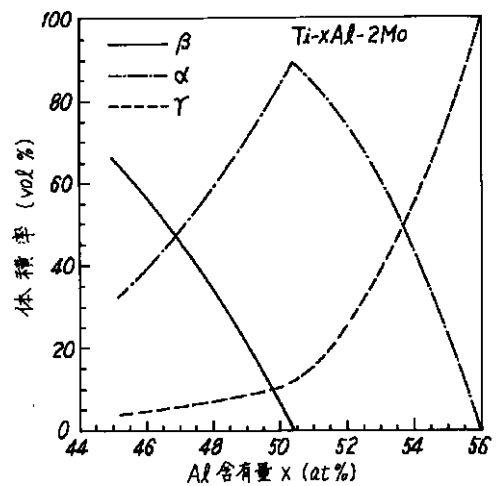
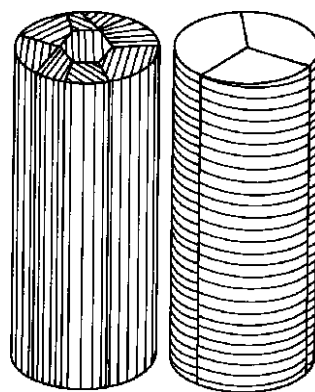
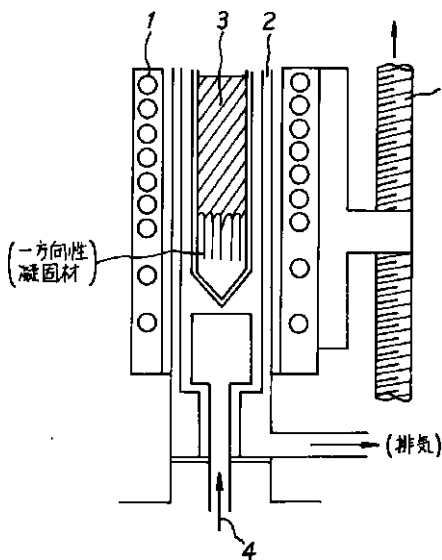
9 注湯口

【図1】

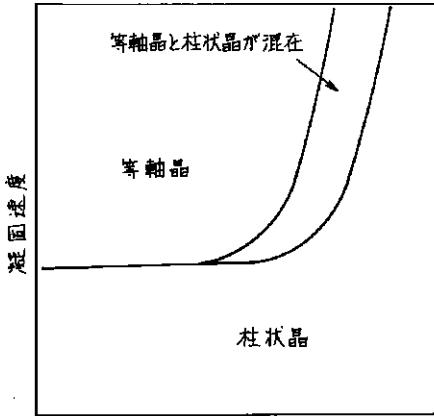
【図2】

【図3】

【図4】

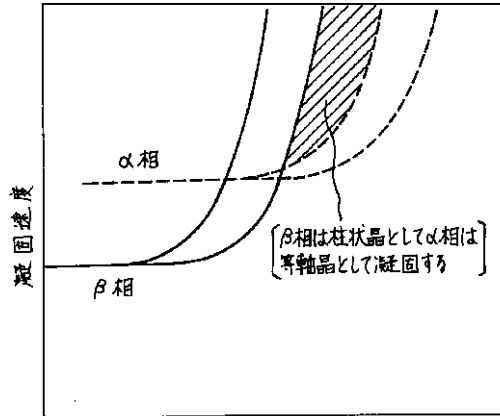


【図5】



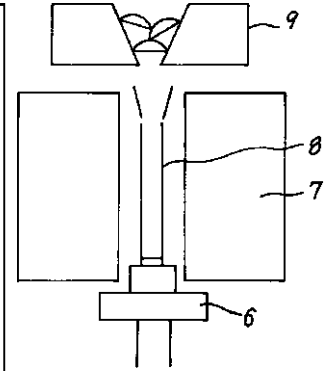
固液界面近傍の温度勾配

【図6】

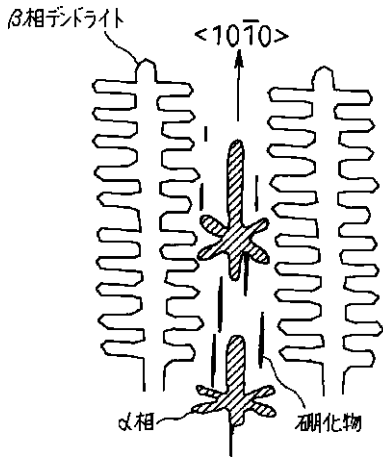


固液界面近傍の温度勾配

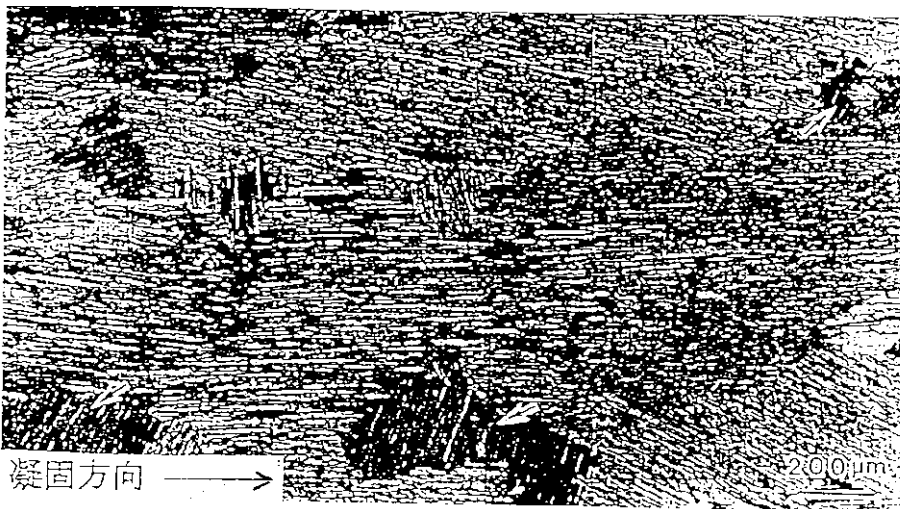
【図8】



【図7】



【図9】



## 【手続補正書】

【提出日】平成 11 年 7 月 9 日 ( 1999 . 7 . 9 )

## 【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】発明の名称

【補正方法】変更

【補正内容】

【発明の名称】 Ti - Al 系合金の製造方法

## 【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 Al : 45.0 ~ 47.5at% を含み、さらに Cr、Mo、W、V、Nb、Ta、Mn および Re から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.5 ~ 2.0at%、そして B、C、Si および N から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.2 ~ 1.0at%、含有する、Ti 溶湯を、10 ~ 80 / cm の固液界面の温度勾配の下に、50 ~ 250 mm / h の凝固速度で一方向凝固させることを特徴とする Ti - Al 系合金の製造方法。

## 【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0001

【補正方法】変更

【補正内容】

【0001】

【発明の属する技術分野】この発明は、主に TiAl および TiAl<sub>3</sub> の金属間化合物からなる Ti - Al 系合金の製造方法に関する。この Ti - Al 系合金は、ジェットエンジンおよび陸上タービンのコンプレッサー並びにタービンのブレードおよびベーンその他、自動車エンジンの排気バルブおよびピストンや、ロケット、超音速航空機および宇宙航空機のエンジン並びに耐熱構造材、さらにはボイラーの耐熱管並びに耐熱構造材など、新しい軽量耐熱材料としての用途が期待される。

## 【手続補正 4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0003

【補正方法】変更

【補正内容】

【0003】ここで、重要なことは、個々の柱状結晶粒を構成する Ni 合金相および金属間化合物である Ni<sub>3</sub>Al 相が共晶凝固して溶湯中から直接晶出すること、かつ両相が共に立方晶の構造であるから、<001> 方向が凝固

方向に配向して成長すること、である。この<001> 方向は、耐クリープ性の高い方位であるため、Ni 基超合金の一方凝固材は、必然的に優れたクリープ強度を有することになる。

## 【手続補正 5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0005

【補正方法】変更

【補正内容】

【0005】すなわち、Ti - Al 系合金を通常の溶解鑄造凝固法により製造すると、得られる鑄片は、相および<sub>2</sub> 相からなるラメラ組織を有する結晶粒がランダムに配向した組織となる。このラメラ粒の機械的性質は、極めて異方性が強いいため、ラメラ粒がランダムに配向されると、とくに常温延性に乏しいものとなる。

## 【手続補正 6】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0008

【補正方法】変更

【補正内容】

【0008】ここで、Ti - Al 系合金の場合、その凝固過程において、最終的な ( + <sub>2</sub> ) の 2 相のラメラ組織が形成されるまでには、合金成分および凝固条件によって、1 または 2 の包晶反応と、 + および + なる固相反応と、が関与する。なお、相は Ti を主成分とする固溶体相、相は<sub>2</sub> 相の不規則相である。

## 【手続補正 7】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0012

【補正方法】削除

## 【手続補正 8】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0013

【補正方法】変更

【補正内容】

【0013】すなわち、この発明は、Al : 45.0 ~ 47.5at% を含み、さらに Cr、Mo、W、V、Nb、Ta、Mn および Re から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.5 ~ 2.0at%、そして B、C、Si および N から選ばれる 1 種または 2 種以上を合計で 0.2 ~ 1.0at%、含有する、Ti 溶湯を、10 ~ 80 / cm の固液界面の温度勾配の下に、50 ~ 250 mm / h の凝固速度で一方向凝固させることを特徴とする Ti - Al 系合金の製造方法である。

フロントページの続き

(51)Int.Cl. <sup>7</sup>	識別記号	F I	テ-マコード (参考)
C 3 0 B 29/52		C 3 0 B 29/52	

F タ-ム(参考) 4G050 DB14 DB33  
4G077 AA02 BA07 CD08 EC08 EH07  
EH09